

# TRAINS

# 61



# Jouef

MARQUE  
DÉPOSÉE

*rené le tourneur* →



Nos locomotives et motrices sont équipées avec le  **moteur Jouef M. 40 12 volts**  qui est le moteur de train électrique ayant la plus faible consommation dans le monde.

Cette très faible consommation donne les possibilités suivantes :

1°  **Trains à piles** , avec notre  **Contacteur inverseur Réf. 882**  et 2 piles de 4,5 V : durée de marche de 60 heures pour une formation de 3 voitures voyageurs ou 6 wagons marchandises.

2°  **Trains à transfo** , avec notre  **Transfo « Disjoncta » Réf. 885** , possibilité d'alimenter  **simultanément 3 trains**  de chacun 6 voitures voyageurs ou 12 wagons marchandises.

L'utilisation de la  **Jonction à double connecteur Réf. 880**  permet l'alimentation de plusieurs circuits indépendants avec un seul contacteur inverseur ou transfo Disjoncta.

Pour constituer un réseau beaucoup plus attractif, utiliser les  **Sous-stations Réf. 886**  qui permettent pour chacun des trains l'arrêt, les marches AV et AR, l'accélération et la décélération.

Our Locomotives and Electric Cars are fitted with the  **M.40 Jouef, 12 volts motor** , which is the electric model railway motor having the smallest current consumption in the world.

This very small consumption gives the following possibilities:

1°  **Dry battery trains**  fitted with our  **contactor apparatus Ref. 882**  and two 4.5 V batteries: 60 hours run with a 3 passenger cars set or six goods wagons.

2°  **Trains with transformer** , with our « Disjoncta » transformer Ref. 885, possibility of feeding at the same time:  **three trains**  with a 6 passenger set each or 12 goods wagons.

The use of the  **double-junction connection Ref. 880**  allows the feeding of several independent tracks with only one contactor apparatus or Disjoncta Transformer.

In order to build a much more attractive layout, utilize  **sub-station Ref. 886**  which allows for each train, a total control: Stop, Forward and Reverse. Acceleration or Slowing-down.

Unsere Lokomotiven und Triebwagen sind mit dem  **Motor Jouef M. 40 12 V**  ausgerüstet, dem Modellbahnmotor mit dem niedrigsten Stromverbrauch der Welt.

Dieser geringe Stromverbrauch bietet folgende Möglichkeiten:

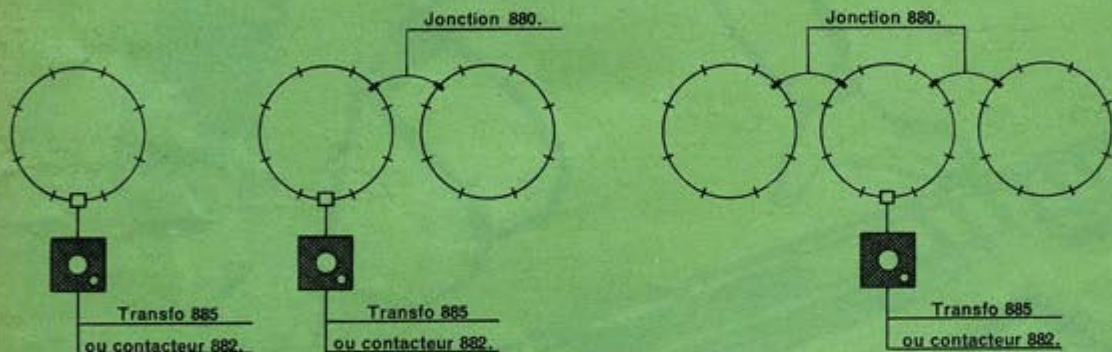
1° Bei  **Batteriebetrieb**  mit unserem  **Batteriegerät Nr. 882**  und 2 Batterien von je 4,5 V eine Spieldauer von 60 Std. bei einer Zugzusammenstellung von 3 Personen- oder 6 Güterwagen.

2° Bei Betrieb mit unserem  **Trafo « Disjoncta » Nr. 885**  gleichzeitiges  **Fahren von 3 Zügen**  von je 6 Personen- oder 12 Güterwagen.

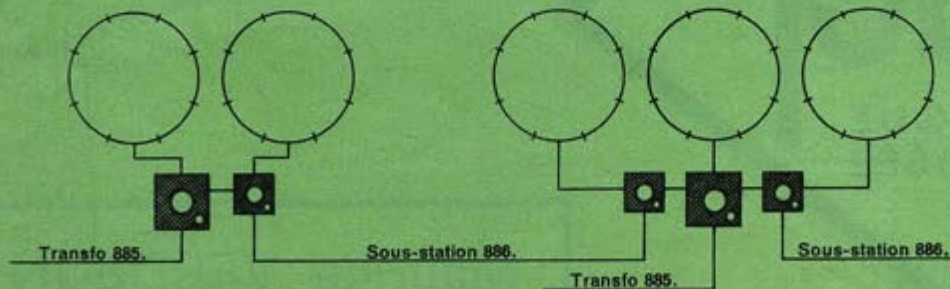
Der  **Gleisanschluss mit doppelter Stromzuführung Nr. 880**  ermöglicht die Speisung mehrerer, von einander unabhängiger Stromkreise durch ein einziges Batteriegerät bzw. einen Transformator « Disjoncta ».

Wenn Sie Ihre Anlage noch interessanter gestalten wollen, verwenden Sie die  **Fahrgeräte Nr. 886** , welche die individuelle Bedienung der einzelnen Züge ermöglichen.

**ALIMENTATION AVEC 1 TRANSFO (Ou contacteur).  
 FEEDING WITH ONE TRANSFORMER (Or contactor).  
 SPEISUNG DURCH 1 TRAFO (oder Batteriegerät).**



**ALIMENTATION AVEC 1 TRANSFO + SOUS-STATIONS.  
 FEEDING WITH ONE TRANSFORMER PLUS SUB-STATIONS.  
 SPEISUNG DURCH 1 TRAFO + FAHRGERATE.**



Pour obtenir un fonctionnement parfait et conserver notre garantie, nous vous conseillons d'observer les recommandations ci-dessous.

**Locos ou motrices électriques.**  Ne jamais démonter ni le bogie ni le moteur. Avant usage essayer les roues avec un chiffon sec.

**Rails électriques.**  Avant usage, essayer toujours les rails avec un chiffon sec.

In order to obtain a perfect working and thus keep our guarantee, we advise our customers to follow the recommendations stated below:

**Electric Locomotives or Electric Cars:**  Never take out motor or bogie. Before utilization, always wipe the wheels with a dry duster.

**Electric Track :**  Before utilization, always wipe the rails with a duster.

Um das einwandfreie Funktionieren Ihrer Bahn und unsere Garantieleistungen zu sichern, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

**Lokomotiven und Triebwagen:**  Radsätze oder Motor nie ausbauen. Vor jeder Inbetriebnahme die Räder mit einem trockenen Tuch abreiben.

**Schienen:**  Vor jeder Inbetriebnahme ebenfalls mit einem trockenen Tuch abreiben.





TRAINS  
MÉCANIQUES  
AVEC

**RAILS**  
ÉLECTRIQUES  
**LAITON**

**61**

**A PILE**

TRAINS  
ÉLECTRIQUES

**12**  
**VOLTS**

**A TRANSFO-REDRESSEUR  
"DISJONCTA"**



"PARIS-ROME". RÉF : 551

1 motrice 537 méca.  
2 voit. voyag.  
10 rails électr.



"CIRCUIT 50". RÉF : 542

1 loco 535 mécan.  
4 wag. march.  
10 rails électr.



"BABY-TRAFIC". RÉF : 541

1 loco 535 mécan.  
2 wag. march.  
8 rails électr.



"ELECTRIC TRAFIC". SUPER 12 VOLTS. RÉF : 803

1 loco 831 électr.  
1 contact. invers.  
3 wag. march.  
8 rails électr.



"TRANS'EXPRESS". SUPER 12 VOLTS. RÉF : 804

1 motrice électr.  
1 contact. invers.  
2 voit. voyag.  
8 rails électr.



"ELECTRIC TRAFIC". SUPER 12 VOLTS. RÉF : 825

1 loco 831 électr.  
1 transfo Disjoncta  
2 wag. march.  
8 rails électr.



"SUD EXPRESS". SUPER 12 VOLTS. RÉF 826

1 motrice 833 électr.  
1 transfo Disjoncta  
2 voit. voyag.  
8 rails électr.



"ORIENT EXPRESS" SUPER 12 VOLTS. RÉF 827

1 loco 836 électr.  
1 transfo Disjoncta  
2 voit. voyag.  
8 rails électr.



"DOUBLE TRAFIC" SUPER 12 VOLTS. RÉF 828

1 motrice 833 électr.  
1 loco 831 électr.  
1 transfo Disjoncta

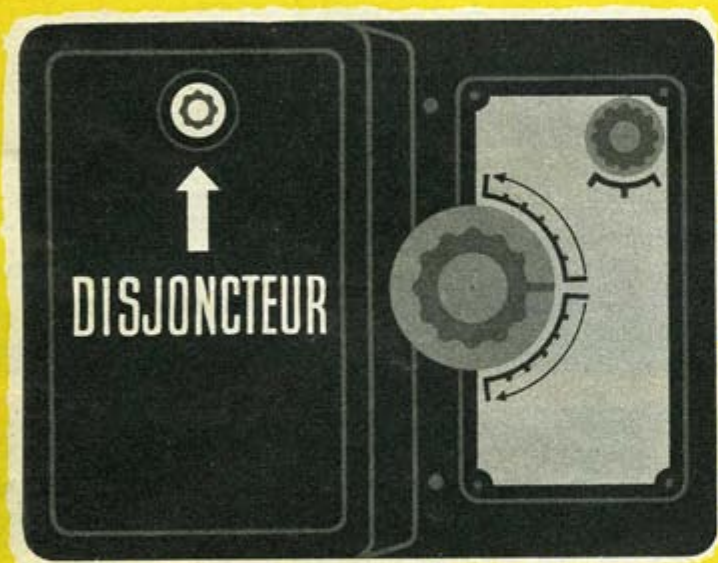


1 sous-station  
2 voit. voyag.  
2 wag. march.  
24 rails électr.

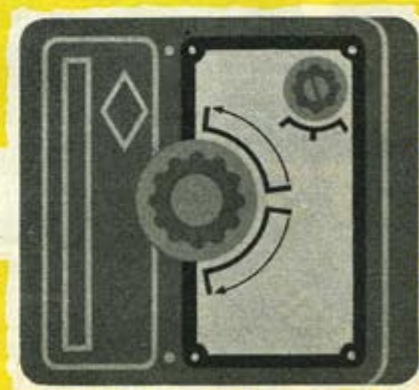
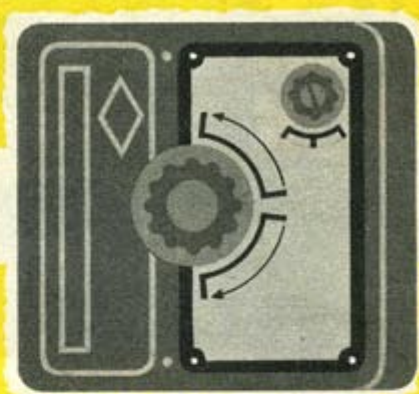


NOTRE **TRANSFO REDRESSEUR**

HO



12 VOLTS



**ALIMENTE**



# "DISJONCTA"



SÉCURITÉ



PUISSANCE



# 3 CIRCUITS!



# ALIMENTATION



## TRANSFORMER-RECTIFIER " DISJONCTA "

Réf. 885/120 v 885/320 v

Plugs on the mains AC 120 or 220 V.  
Power output 12 V DC = 0,15 A.

### CARACTERISTICS :

**Incorporated rectifier.** — Constituted by four selenium cells.  
**Control and direction.** — Three ways button: Off, Forward, Backward.  
**Speed control.** — 0 to 12 volts progressive feeding obtained by a central switch button.  
The different scale speed obtained varies from the marshalling loco single to the High speed of a complete train set.  
**Circuit breaker** with reset button, allows a full protection of the apparatus in case of accidental short circuit. In case of short-circuit, it is recommended to find out the cause of the short before setting up again the Circuit Breaker.

### UTILISATION :

The output of this transformer combined with the very low consumption of our M. 40 Jouef motors allows the feeding of Three Trains at the same time, each with six passenger cars or twelve goods wagons.  
This transformer has a plug-in-feature on the side allowing the feeding of sub-stations.  
See page 1, the different possibilities of utilizing this Transfo.

## TRANSFO-REDRESSEUR " DISJONCTA "

Réf. 885/120 885/220.

Se branche sur courant alternatif 120 V ou 220 V.  
Fournit courant continu 12 V — 0,15 A.

### CARACTÉRISTIQUES

**Redresseur incorporé.** — Constitué par 4 cellules au sélénium sublimé.  
**Arrêt et Inversion de marche.** — Bouton 3 positions : arrêt, marche AV, marche AR.  
**Réglage de vitesse.** — Par tension variable progressive de 0 à 12 V obtenue par curseur commandé par le bouton central.  
La gamme de vitesses très étendue ainsi obtenue va de l'extrême ralenti de la loco de manœuvre seule à la pleine vitesse d'un train complet.  
**Disjoncteur** avec bouton de remise en circuit, assure la parfaite protection de l'appareil en cas de court-circuit accidentel.  
En cas de déclenchement du disjoncteur dû à un court-circuit, il est recommandé de rechercher et de supprimer ce court-circuit pour éviter un nouveau déclenchement.

### UTILISATION

La puissance de ce transfo, combinée à la très faible consommation de nos moteurs Jouef M40, lui permet d'alimenter **simultanément 3 trains**, de chacun 6 voitures voyageurs ou 12 wagons marchandises.  
Le transfo porte sur le côté une prise fournissant du courant 12 V continu pour l'alimentation des sous-stations.  
Voir page 1 les différentes possibilités d'utilisation de ce transfo.

## TRANSFORMATOR " DISJONCTA " MIT GLEICHRICHTER

Best. Nr. 885/120 V 885/220 V.

Zum Anschluss an 120 bzw. 220 V Wechselstrom.  
Abgegebene Spannung : 12 V — 0,15 A Gleichstrom.

### AUGESTATTET MIT

**Eingebautem Gleichrichter** bestehend aus 4 Selenzellen.  
**Fahrtwender.** — Vor- und Rückwärtsfahrt, Halt-Stellung.  
**Geschwindigkeitsregler.** — Von 0 bis 12 V regelbare Spannung.  
Die so erhaltene grosse Geschwindigkeitsspanne reicht vom langsamsten Fahren einer Rangierlokomotive bis zur vollen Geschwindigkeit eines ganzen Zuges.  
**Selbstausschalter.** — Sichert das Gerät bei gelegentlichem Kurzschluss. Vor Betätigung des Druckknopfes zum Wiederinbetriebsetzen des Trafos **Kurzschluss beheben!**

### ANWENDUNGSBEREICH

Die Leistungsfähigkeit dieses Transformators in Verbindung mit dem geringen Stromverbrauch unserer Motoren Jouef M. 40 ermöglicht den **gleichzeitigen Betrieb von 3 Zügen** von je 6 Personen- oder 12 Güterwagen.  
Der Trafo hat seitlich eine Buchse, die 12 V Gleichstrom abgibt für die Speisung der Fahrgeräte.  
Hinweise auf die verschiedenen Verwendungsmöglichkeiten dieses Trafos finden Sie auch auf Seite 1.

## POSE CORRECTE DES CONNECTEURS

Bossage vers le haut.



## JONCTION A DOUBLE CONNECTEUR

Réf. 880.

Sert à réunir électriquement deux circuits indépendants.  
Voir utilisation de cette jonction page 1.

## CORRECT POSITION OF THE FEEDING PLUG

This plug can be inserted easily either on New Rail type or Ballast rail type of track.  
The embossment being in the upward position.

## JUNCTION CABLE FOR DOUBLE CONNECTION

Réf. 880.

Used for connecting two independent tracks.  
See utilization of this junction cable on page 1.

## RICHTIGES ANBRINGEN DER STROMZUFÜHRUNGEN

Die neuen Stromzuführungen sind für unsere beiden Gleisarten: «New Rail» und «Rail Ballast» verwendbar.  
Erhebung nach oben.

## GLEISANSCHLUSS MIT DOP- PELTER STROMZUFÜHRUNG

Best. Nr. 880.

Stellt die elektrische Verbindung zweier unabhängiger Stromkreise her.  
Verwendungsmöglichkeiten dieses Anschlusses: Seite 1.

**IMPORTANT :** Nos fabrications en 6,5 V continuent :  
Réf. 482 - 483 - 485 - 486. - Se reporter au tarif 1960.



# 12 VOLTS

# HO



## SOUS-STATION

Réf. 886.

Se branche sur la prise 12 V continu du Transfo « Disjoncta » et sert à alimenter un nouveau circuit qui doit être isolé électriquement des autres circuits.

Elle comporte les mêmes éléments d'inversion de marche et de réglage de vitesse que le Transfo « Disjoncta ».

Voir page 1 les différentes possibilités d'utilisation des sous-stations.

## SUB-STATION

Réf. 886.

Plugs in the 12 V DC output of Transfo "Disjoncta" and allows the feeding of a new section of track which must be electrically isolated from the others. This apparatus has the same possibilities for speed and direction control as the Disjoncta-Transformer.

See page 1 the different possibilities of utilizing these sub-stations.

## FAHRGERAT

Bestell-Nummer 886.

Wird an die seitliche 12 V-Gleichstrom-Buchse des Transformators angeschlossen und dient jeweils zur Speisung eines weiteren Stromkreises, der von den anderen isoliert sein muss.

Das Gerät ist genau wie der Trafo «Disjoncta» mit Fahrtwender und Geschwindigkeitsregler ausgestattet.

Näheres über die Verwendungsmöglichkeiten dieser Fahrgeräte finden Sie auf Seite 1.



## TRANSFO ALTERNATIF

Réf. 889/120 889/220.

Fournit un courant alternatif de 14 V utilisé pour l'éclairage et la manœuvre des aiguillages ou autres accessoires à commande électro-magnétique. Disjoncteur thermique incorporé.

Intensité maximum 2 A permettant de faire fonctionner simultanément 4 à 5 appareils à commande électro-magnétique ou une quarantaine de lampes 14 V-0,05 A.

## AC TRANSFORMER

Réf. 889/120 889/220.

Delivers a 14 V AC current which can be utilized for the lighting, the manœuvre of switches as well as any other electric items. Incorporated thermal circuit breaker.

Maximum intensity: 2 A allowing the use at the same moment of 4 or 5 electro-magnet apparatus of about 40 lamps of 0,05 A under 14 V.

## WECHSELSTROM-TRANSFORMATOR

Best. Nr. 889/120 889/220.

14 V-Wechselstrom verwendbar als Lichttrafo oder für den Anschluss von Weichen und sonstigem elektromagnetischen Zubehör.

Thermoschalter eingebaut.

Die Stromstärke von 2 A max. gestattet den Anschluss von 4-5 elektromagnetischen Artikel oder 40 Lampen von 14 V-0,05 A.

## BATTERLEGERAT MIT FAHRTRICHTUNGSWENDER 9V

Best. Nr. 882.

Für den Betrieb aller unserer Züge mittels 2 Flachbatterien von je 4,5 V.

Dank dem äusserst niedrigen Stromverbrauch unseres Motors Jouef M. 40 ermöglichen diese Batterien einen Spielbetrieb von 60 Stunden bei einer Zugzusammensetzung von 3 Personen- oder 6 Güterwagen.

## CONTACTOR APPARATUS 9 V

Réf. 882.

Allows the working of all our Trains with two pocket lamp batteries of 4.5 V.

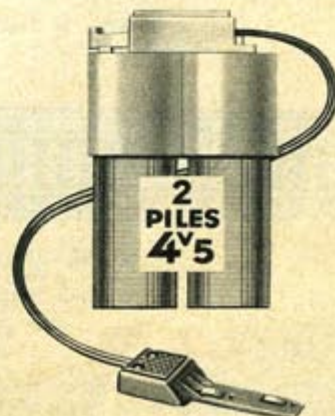
According to the very low current consumption of our new M 40 Jouef Motor, these two batteries can assume a work of 60 hours with a three passenger set or six goods wagons.

## CONTACTEUR INVERSEUR 9 V

Réf. 882.

Permet de faire marcher tous nos trains avec deux piles plates de 4,5 V.

Grâce à la très faible consommation de notre moteur Jouef/M40, ces deux piles peuvent assurer une durée de jeu de 60 heures pour une formation de 3 voitures voyageurs ou 6 wagons marchandises.

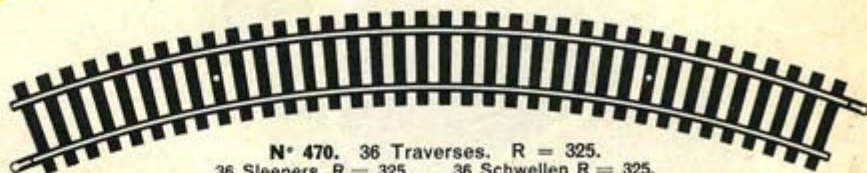


**IMPORTANT : Nos fabrications en 6,5 V continuent :**  
Réf. 482 - 483 - 485 - 486. - Se reporter au tarif 1960.

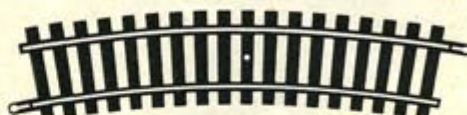




# new



N° 470. 36 Traverses. R = 325.  
36 Sleepers. R = 325 36 Schwellen R = 325.



N° 470/2. 18 Traverses. R = 325.  
18 Sleepers. R = 325 18 Schwellen. R = 325.



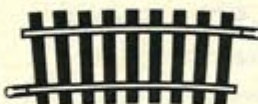
N° 475/8. 4 Traverses.  
4 Sleepers 4 Schwellen.



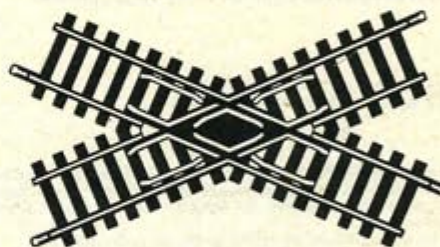
N° 475/2. 15 Traverses.  
15 Sleepers 15 Schwellen.



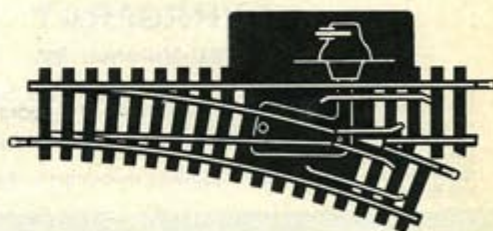
N° 475/2A. 17 Traverses.  
17 Sleepers 17 Schwellen.



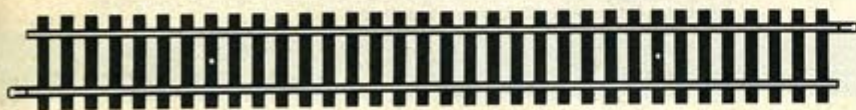
N° 470/4. 9 Traverses. R = 325.  
9 Sleepers. R = 325 9 Schwellen. R = 325.



N° 449. Croisement de coupure 45°.  
Break Rail Crossing 45° Unterbrecher-Kreuzung 45°.



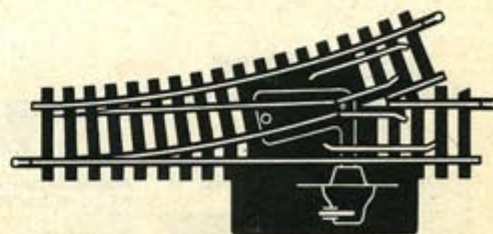
N° 444. Aiguillage à main, droit. 22°30'. R = 325.  
Point - right hand - hand operated. 22°30'. R = 325  
Rechte Handweiche. 22°30'. R = 325.



N° 475. 34 Traverses. L = 248.  
34 Sleepers. L = 248 34 Schwellen. L = 248.



N° 467. 34 Traverses. L = 248.  
Rail de liaison.  
34 Sleepers. L = 248. Joining Track Section. 34 Schwellen. L = 248. Übergangsgleis.



N° 445. Aiguillage à main, gauche. 22°30'. R = 325.  
Point - left hand - hand operated. 22°30'. R = 325  
Linke Handweiche 22°30'. R = 325.

R = 325 : 8 Eléments au cercle de 650.  
R = 385 : 12 Eléments au cercle de 770.

8 Rails d'alimentation courbe - chaque paquet de 4 rails comprend automatiquement un rail courbe d'alimentation.

**IMPORTANT : Nos fabrications de rails, aiguillages et croisement ballast continuent. Se reporter au tarif 1960.**

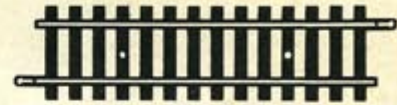


# rails

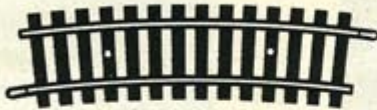
HO



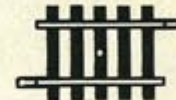
**N° 870.** 28 Traverses. R = 385.  
28 Sleepers. R = 385. 28 Schwellen. R = 385.



**N° 475/3.** 14 Traverses.  
14 Sleepers. 14 Schwellen.



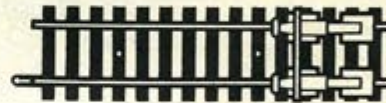
**N° 870/2.** 14 Traverses. R = 385.  
14 Sleepers. R = 385. 14 Schwellen. R = 385.



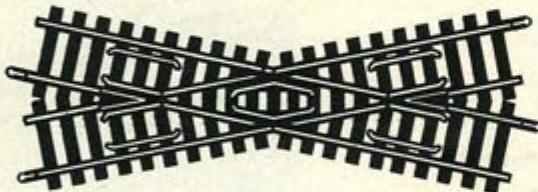
**N° 475/6.** 5 Traverses.  
5 Sleepers. 5 Schwellen.



**N° 870/4.** 7 Traverses. R = 385.  
7 Sleepers. R = 385. 7 Schwellen. R = 385.



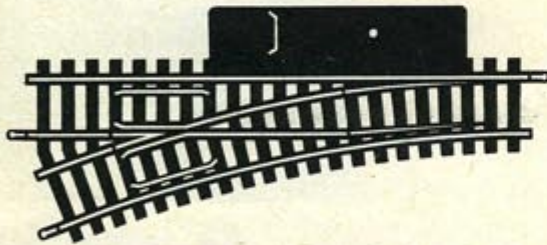
**N° 478.** 15 Traverses. Rail heurtoir.  
15 Sleepers. Track with Buffer Stop.  
15 Schwellen. Gleis mit Prellbock.



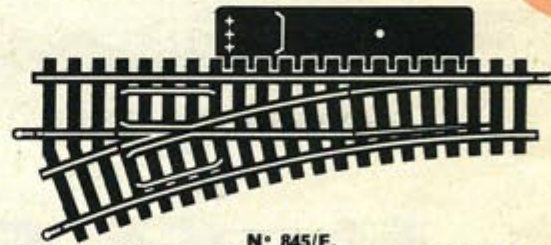
**N° 849.** Croisement 22°30'.  
Crossing 22°30' Kreuzung 22°30'



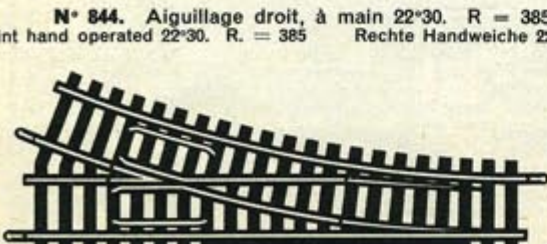
**N° 479.** 15 Traverses. Rail de décrochage.  
15 Sleepers. Uncoupling Rail  
15 Schwellen. Entkopplungsgleis.



**N° 845.** Aiguillage gauche, à main 22°30'. R = 385.  
Left point hand operated 22°30'. R = 385. Linke Handweiche 22°30'. R = 385.



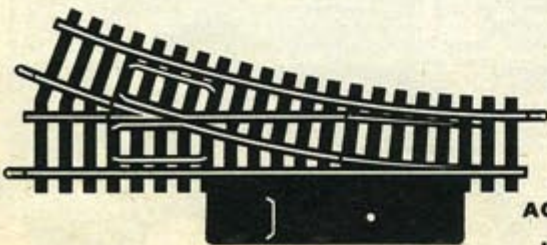
**N° 845/E.**  
Aiguillage électrique et à main gauche 22°30'. R = 385.  
Points - left hand - Electrically and hand operated 22°30'. R = 385  
Linksweiche für elektrischen oder Handbetrieb 22°30'. R = 385.



**N° 844.** Aiguillage droit, à main 22°30'. R = 385.  
Right point hand operated 22°30'. R = 385. Rechte Handweiche 22°30'. R = 385.

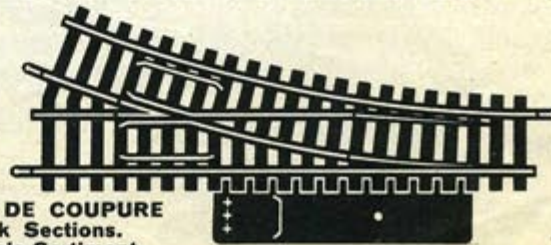


**N° 844/E.**  
Aiguillage électrique et à main droit 22°30'. R = 385.  
Points - right hand - Electrically and hand operated 22°30'. R = 385  
Rechtsweiche für elektrischen oder Handbetrieb 22°30'. R = 385.



**N° 470/2C.** 1/2 Rail courbe de coupure. 18 T. R = 325  
**N° 475/2C.** 1/2 Rail droit de coupure. 15 T.  
**N° 446.** Aiguillage à main. R = 325 droit de coupure.  
**N° 447.** Aiguillage à main. R = 325 gauche de coupure.

## ACCESSOIRES DE COUPURE Breach Track Sections. Unterbrechergleis-Sortiment.

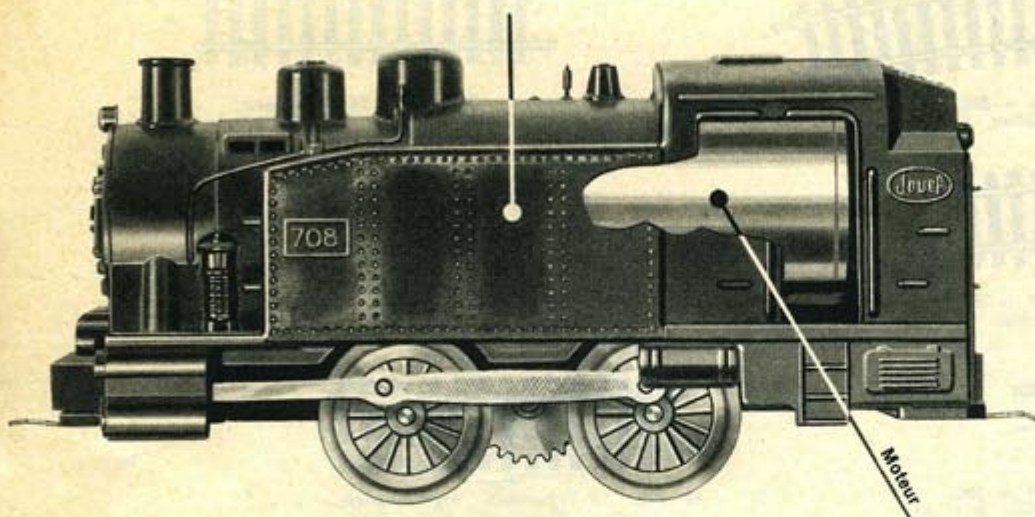


**N° 846.** Aiguillage à main. R = 385 droit de coupure.  
**N° 847.** Aiguillage à main. R = 385 gauche de coupure.  
**N° 846/E.** Aiguillage électrique. R = 385 droit de coupure.  
**N° 847/E.** Aiguillage électrique. R = 385 gauche de coupure.



# LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

**Référence 831.** — Type Manœuvre « TRIAGE ».  
Carrosserie polystyrène de choc haute résistance,  
2 boucles d'accrochage (avant et arrière).  
Moteur Jouef M 40.12 volts.



## LOCO PACIFIC « 231 C »

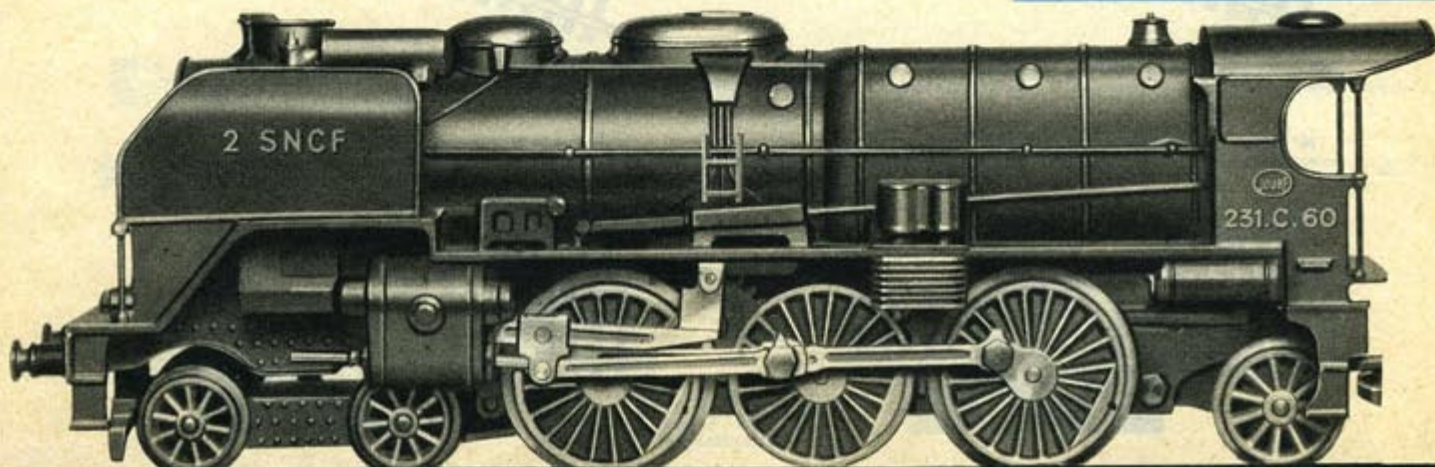
Réf. 836.

Caractéristiques S.N.C.F.

Type Nord - 2<sup>e</sup> Région - Pacific 231 - N° 60 de la Série C.  
Poids 100 tonnes - Vitesse limitée à 120 km/h - Puissance 3 600 CV environ.

**Nos caractéristiques :**

Bogies avant, diamètre des roues 13 mm  
Bissel indépendant, diamètre des roues : 17 mm. } Montés à ressort d'appui.  
Pare-fumées, réchauffeurs, tampons métal.  
Six grandes roues motrices, laiton nickelé - diamètre : 24 mm.  
Embiellage et distribution métal traité - Moteur Jouef M 40.12 volts.  
Accrochage automatique arrière.



### MOTEUR JOUEF M. 40.12 volts

Monté sur roulements à billes.  
Collecteur de faible diamètre  
permettant une longue durée  
des charbons : 300 heures.  
Porte-charbons : facilement dé-  
montables.

Moteur central à haut rende-  
ment. Consommation extrême-  
ment faible : 5 milliampères  
à vide, 50 milliampères pour  
un train constitué par 1 auto-  
motrice et 8 voitures voyageurs.

### MOTOR JOUEF M. 40.12 volts

Kugelgelagert - Walzankollek-  
tor von geringem Durchmesser,  
daher lange Lebensdauer der  
Kohlenbürsten : 300 Std. -  
Bürstenträger leicht abneh-  
bar.

Trotz seiner hohen Leistung  
hat dieser Motor einen ausser-  
ordentlich geringen Strom-  
verbrauch: 5 Milliampère im  
Leerlauf und 50 Milliampère für  
einen Zug bestehend aus 1  
Triebwagen und 8 Personen-  
wagen.

### JOUEF MOTOR M. 40.12 volts

Ball bearing mounting.  
Small diameter collector en-  
suring a long use of the  
brushes: 300 hours.  
Brush Holder easily detachable.  
High output Motor with very  
low current consumption :  
5 Milliamp. on light running  
and 50 milliamp. for a train set  
of one engine and 8 passenger  
cars.

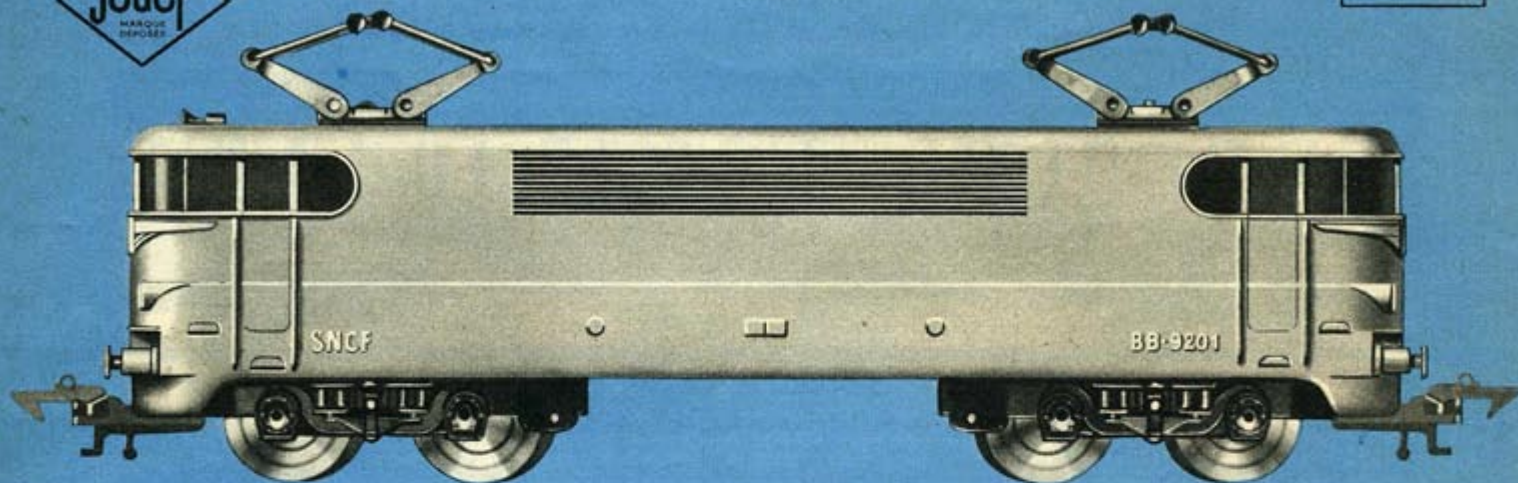
**IMPORTANT :** Nos fabrications en 6,5 V continuent :  
Réf. 431 - 433 - 434 - 436. - Se reporter au tarif 1960.





# MOTRICE ÉLECTRIQUE

HO



RÉFÉRENCE 833.

## MOTRICE ÉLECTRIQUE

Type BB. 9201 - Modèle S.N.C.F.

Carrosserie longueur 170 mm - Matière spéciale haute résistance, assure une grande adhérence. Permet de monter les rampes à forte pente, de remorquer à plat un nombre important de wagons : 8 voitures voyageurs ou 16 wagons marchandises.

## ELEKTRISCHER TRIEBWAGEN

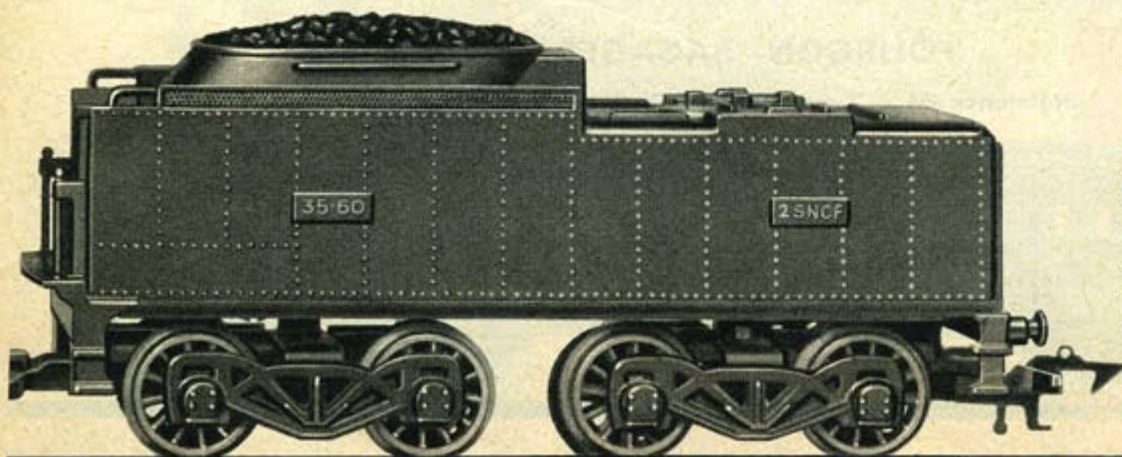
Type BB 9201 der S.N.C.F.

Länge: 170 mm - Spezialausführung, besonders widerstandsfähig. Neues Modell - mit Motor Jouef M. 40 ausgerüstet - 4 angetriebene Achsen - sehr gute Steigfähigkeit - Zugleistung auf ebener Strecke: 8 Personen- oder 16 Güterwagen.

## ELECTRIC CAR

BB Type N° 9201 - S.N.C.F. Model

Body's length = 170 mm - Moulded in high resistance material. New model fitted with M 40,12 V JOUEF Motor - The eight wheels are motive, giving a great adhesion and allowing the climbing of heavy gradients and the hauling of a great number of cars: 8 passenger cars or goods wagons.



## TENDER

### Caractéristiques S.N.C.F. :

Capacité en charbon : 9 tonnes.  
Capacité en eau : 35 M<sup>3</sup>  
Autonomie : 350 km environ.

### Nos caractéristiques :

Deux bogies type Nord.  
Diamètre des roues : 17 mm.

**IMPORTANT** : Nos fabrications en 6,5 V continuent :  
Réf. 431 - 433 - 434 - 436. - Se reporter au tarif 1960.



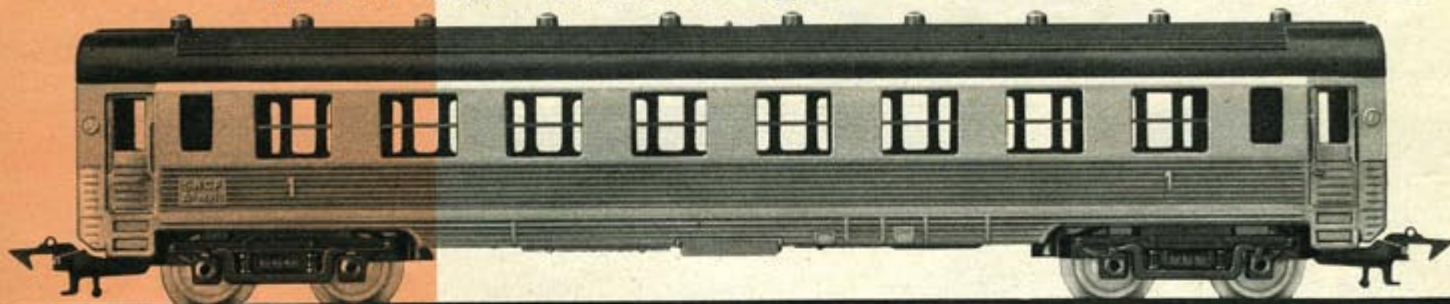
# HO

## “ VOITURES VOYAGEURS ”

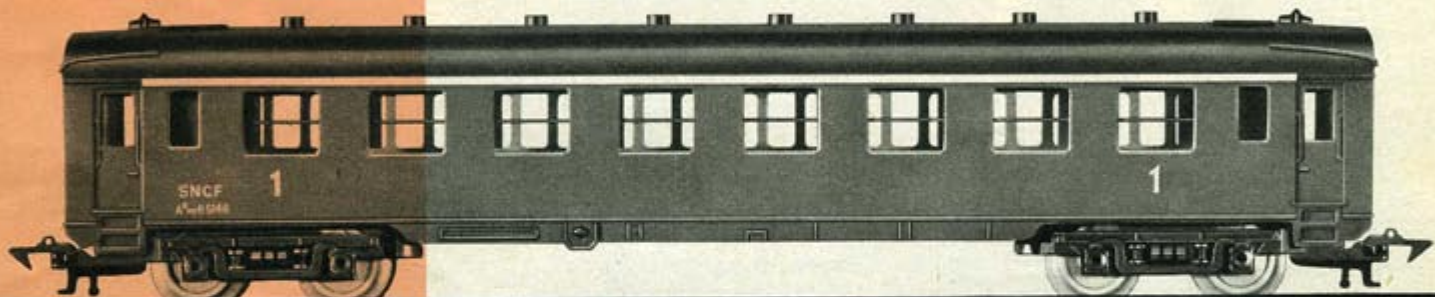
Matière plastique haute résistance. — Toit et bogies entièrement démontables. —  
Bande jaune réglementaire de l'U.C.I. — Intérieur entièrement aménagé. —  
Banquettes avec accoudoirs, vitrages intérieurs, couloirs, barres d'appui. —  
Carrosserie longueur 216 mm.



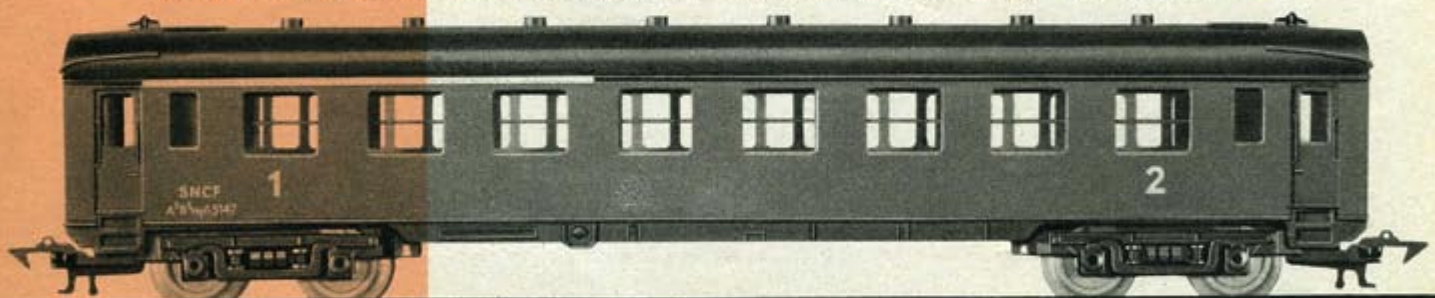
« INOX » 1<sup>re</sup> classe. — Référence 451. — Type S.N.C.F. - Acier inoxydable.



« FORESTIER » 1<sup>re</sup> classe. — Référence 452. — Type S.N.C.F. FORESTIER

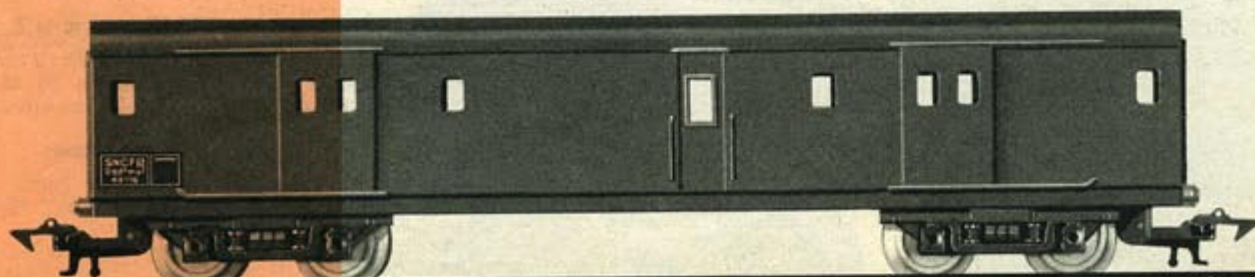


« FORESTIER » MIXTE 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe. — Référence 453. — Type S.N.C.F. FORESTIER



## FOURGON BAGAGES

— Référence 459. — Type S.N.C.F. Dqd<sup>3</sup>myi n° 49.116

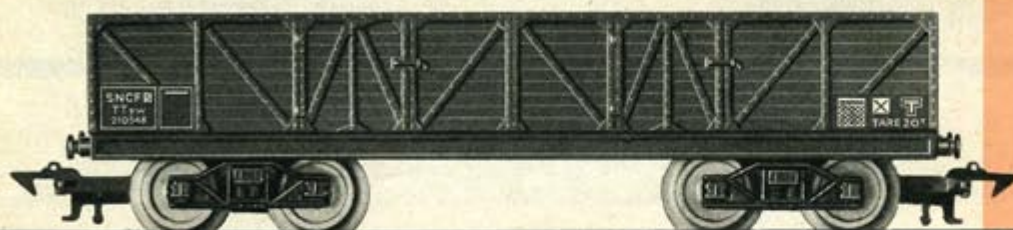


Ces quatre modèles ont l'accrochage et décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté).

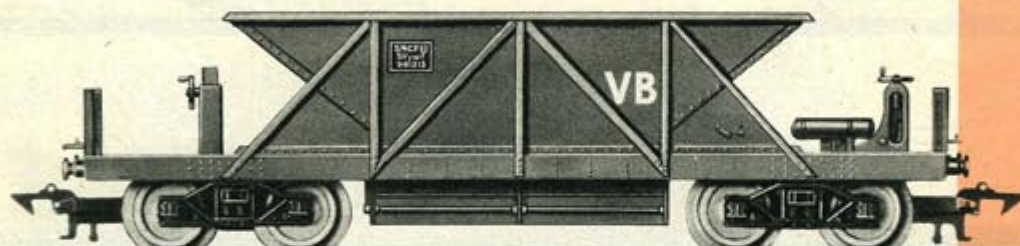


# WAGONS MARCHANDISES, BOGIES "DIAMOND"

Matière spéciale haute résistance.



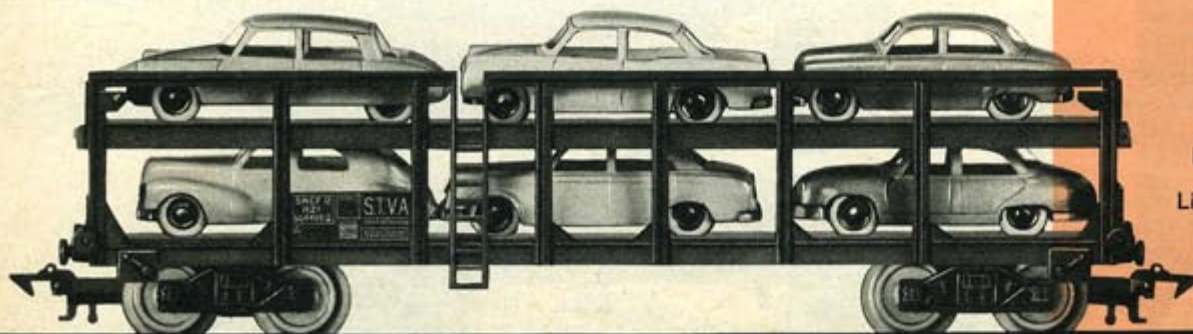
**TOMBEREAU**  
Référence 650.  
Tyw.  
Longueur châssis  
130 mm.



**TRÉMIE**  
Référence 657.  
SVywf  
Longueur châssis  
130 mm.



**COUVERT  
4 PORTES**  
Référence 653.  
Kyw.  
Longueur châssis  
130 mm.



**TRANSPORT-  
AUTOS**  
Référence 654.  
Type S.T.V.A.  
HZf  
Longueur châssis  
160 mm.  
Livré avec 6 voitures.

Accrochage et décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté).

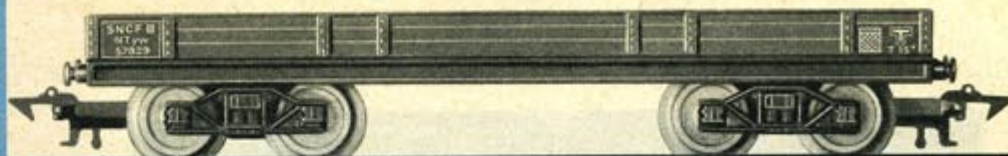


# HO

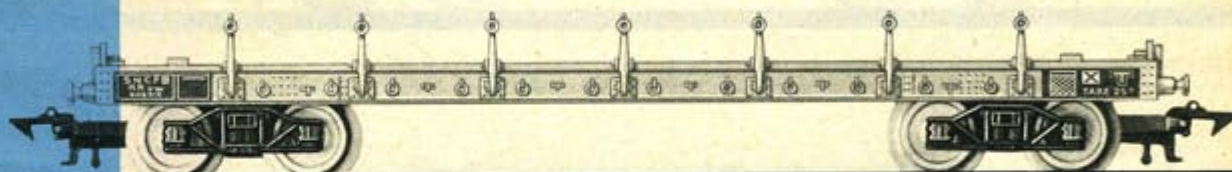
## WAGONS MARCHANDISES, BOGIES "DIAMOND"

Matière spéciale haute résistance.

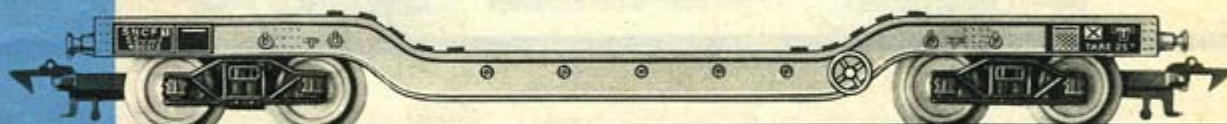
**PLATE-FORME**  
Référence 652.  
Qhoyw  
Longueur châssis  
130 mm.



**RIDELLE**  
Plat ranchers  
Référence 655.  
Ryw  
Longueur châssis  
160 mm.  
(Livré avec chargement grumes.)



**SURBAISSÉ**  
Référence 658  
SSyw  
Longueur châssis  
160 mm



**FRIGORIFIQUE**  
Référence 656.  
Hly  
Longueur châssis  
130 mm.



**CITERNE SHELL**  
Référence 651.  
SRw  
Longueur châssis  
130 mm.



Accrochage et décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté).

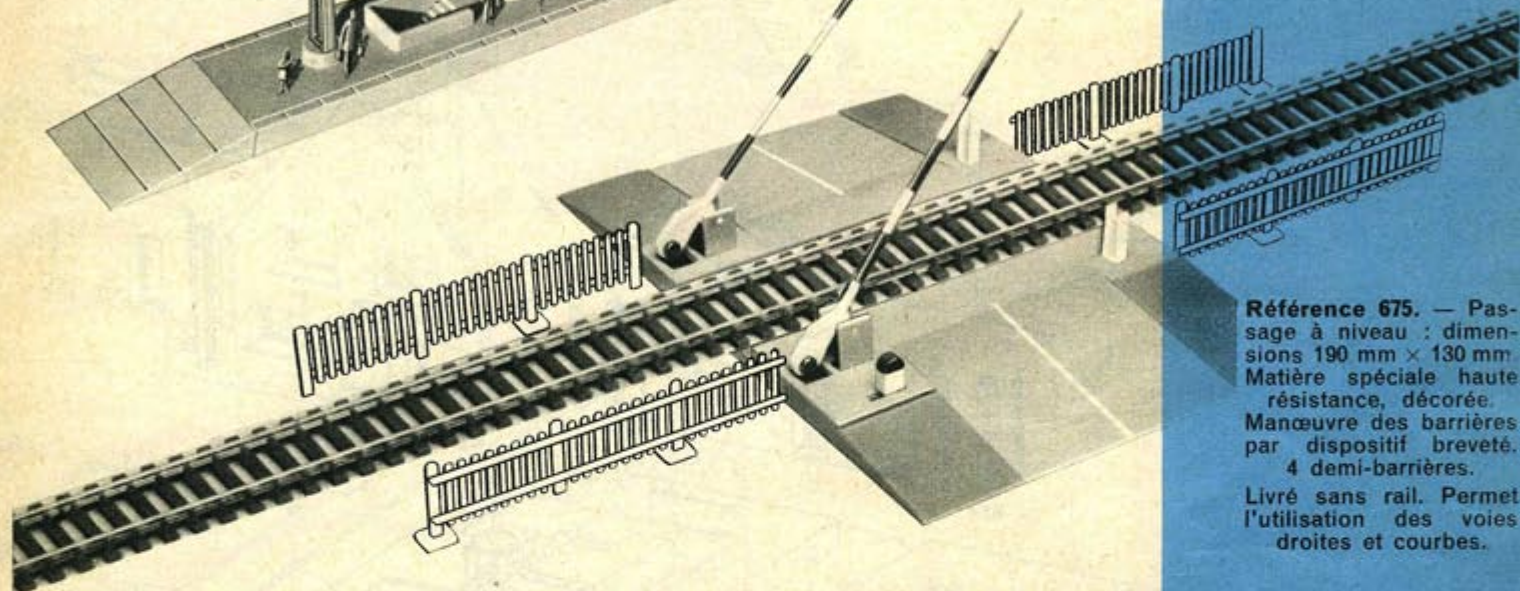


## QUAI VOYAGEURS (COUVERT)

Référence 711. — Matière plastique haute résistance. 2 tons. Plans inclinés. Description : 2 quais, 2 plans inclinés. Entièrement démontable. Dimensions des 2 quais : 500 × 45 mm.



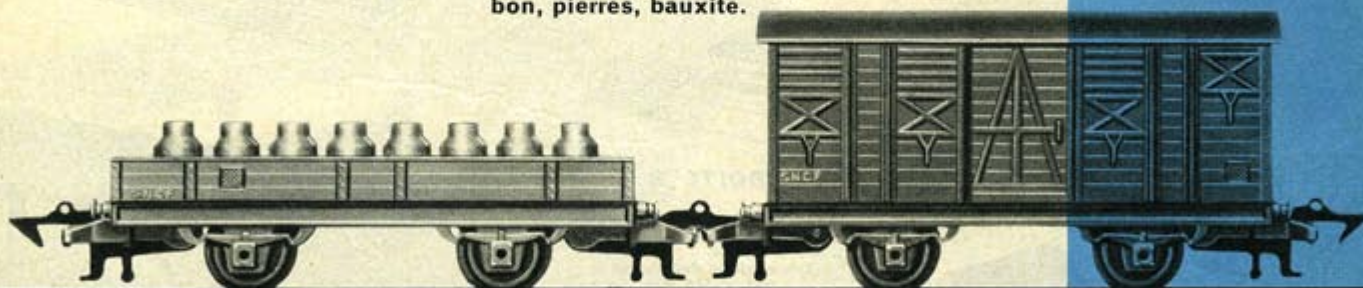
## PASSAGE A NIVEAU



Référence 675. — Passage à niveau : dimensions 190 mm × 130 mm. Matière spéciale haute résistance, décorée. Manœuvre des barrières par dispositif breveté. 4 demi-barrières. Livré sans rail. Permet l'utilisation des voies droites et courbes.

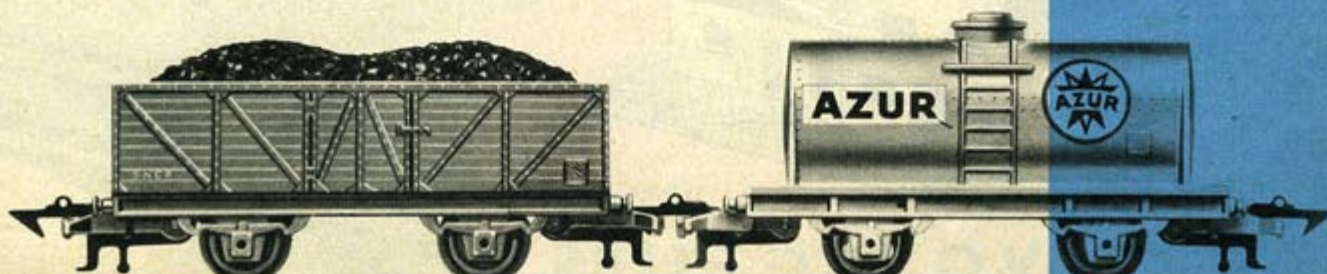
## WAGONS MARCHANDISES DEUX ESSIEUX

Matière spéciale haute résistance. Chargements interchangeables : charbon, pierres, bauxite.



Référence 634 bis. — Plat. Type : à bords rabattants. Longueur châssis 83 mm.

Référence 635 bis. — Couvert. Portes coulissantes. Longueur châssis 83 mm.



Référence 632 bis. — Tombereau. Type : transport charbon. Longueur châssis 83 mm.

Référence 633 bis. — Citerne. Longueur châssis 83 mm.

Accrochage et décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté).



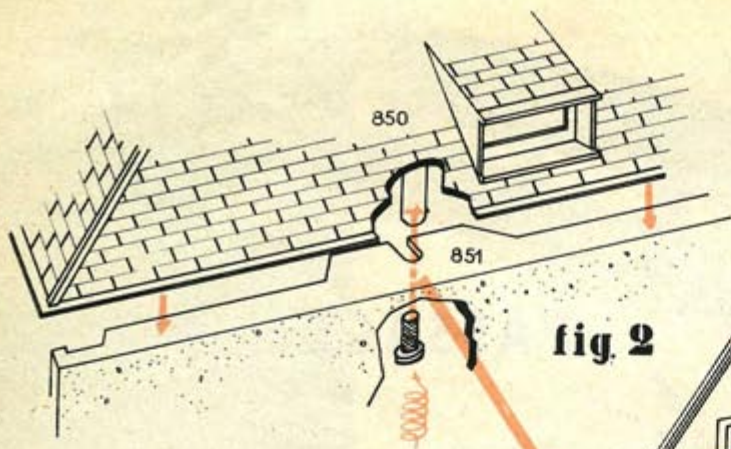
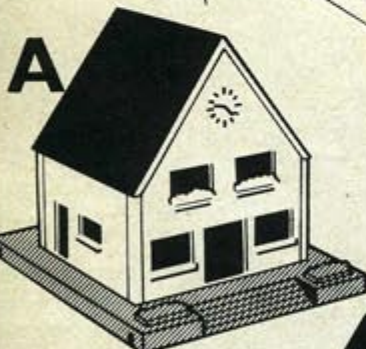
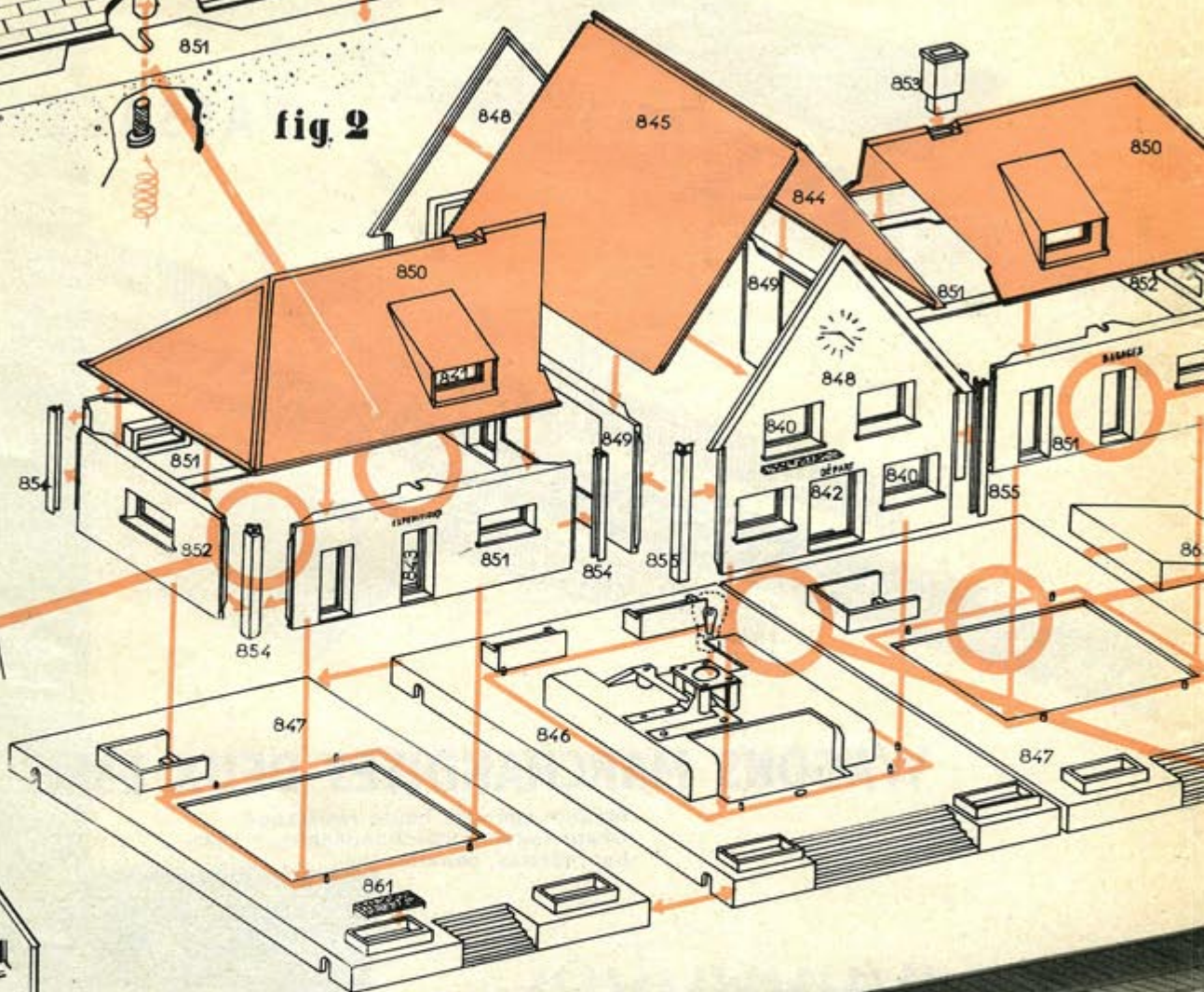


fig 2

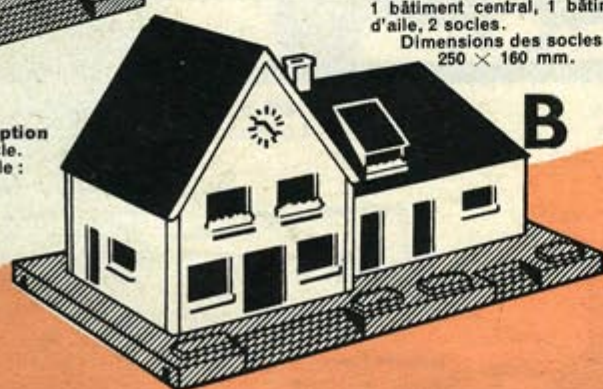


fig 1



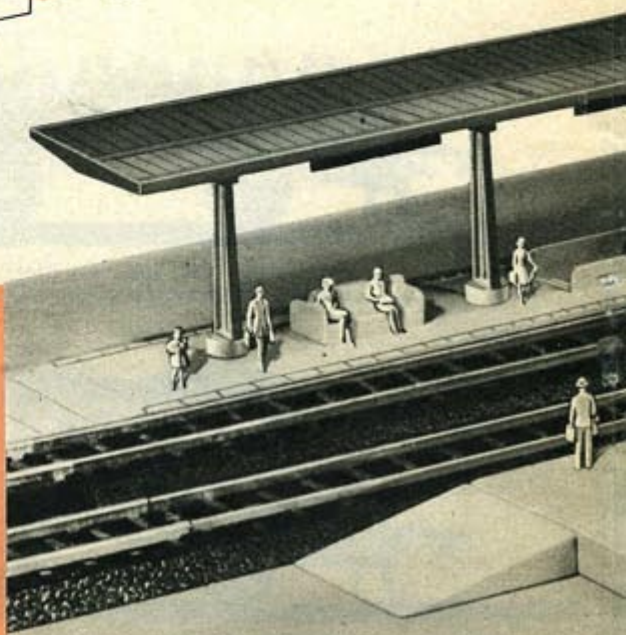
BOITE A

Réf. 700 bis. — Description  
1 bâtiment central, 1 socle.  
Dimensions du socle :  
130 × 160 mm.



B

BOITE B  
Réf. 701 bis. — Description :  
1 bâtiment central, 1 bâtiment  
d'aile, 2 socles.  
Dimensions des socles :  
250 × 160 mm.



# GARES VOYAGEURS

Gares entièrement démontables. Matière spéciale haute résistance. Portes et fenêtres vitrées. Breveté. Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare.



# HO

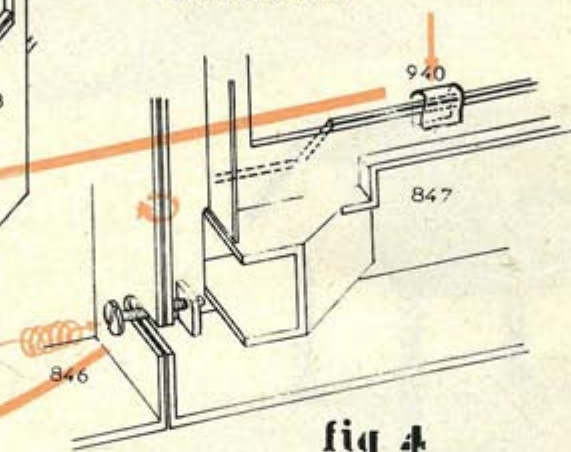
**Description :**

3 Fenêtres hautes .....	840
12 Fenêtres basses .....	841
2 Portes doubles .....	842
10 Portes simples .....	843
1 Toit central droit .....	844
1 Toit central gauche .....	845
1 Socle central .....	846
2 Socles de côté .....	847
2 Façades .....	848
2 Murs de côté normaux .....	849
2 Murs de côté ajourés .....	849
2 Toits de côté .....	850
4 Façades .....	851
2 Murs de côté .....	852
2 Cheminées .....	853
8 Poteaux d'angle L : 40 .....	854
4 Poteaux d'angle L : 50 .....	855
8 Vitres fenêtre haute .....	856
12 — — basse .....	857
2 — — porte double .....	858
10 — — simple .....	859
8 Ensembles fleuris .....	860
6 Parterres .....	861
2 Socles de quai .....	862
2 Toits de quai .....	863
6 Piliers de quai .....	864
4 Plans inclinés .....	865
6 Agrafes .....	940
4 Vis de 2 - 4 Vis de 4 .....	
4 Ecrus carrés de 4 .....	

fig 3



fig 4



**BOITE C**

Réf. 702 bis. — A monter.  
**Description :** 1 bâtiment central, 1 bâtiment aile gauche, 1 bâtiment aile droite, 3 socles.  
 Dimensions des socles : 370 x 160 mm.

Référence 705. — Montée : en coffret présentation. Même description que ci-dessus.

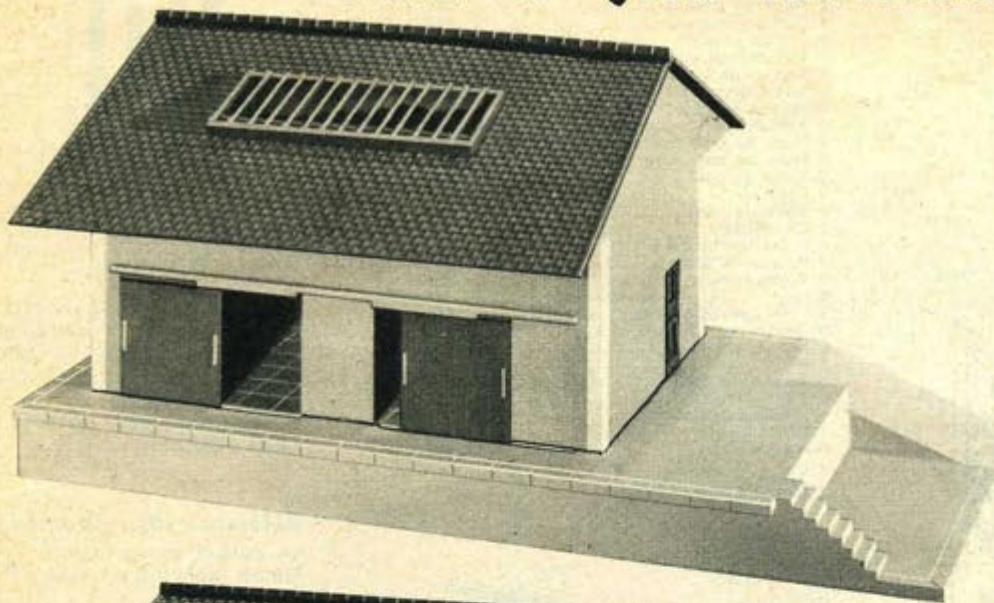
**BOITE COMPLÉMENTAIRE**

Référence 703. — Description : 1 bâtiment annexe, 1 socle. Permet avec la gare A de réaliser la gare B. Avec la gare B de réaliser la gare C.





# GARE ET QUAI MARCHANDISES



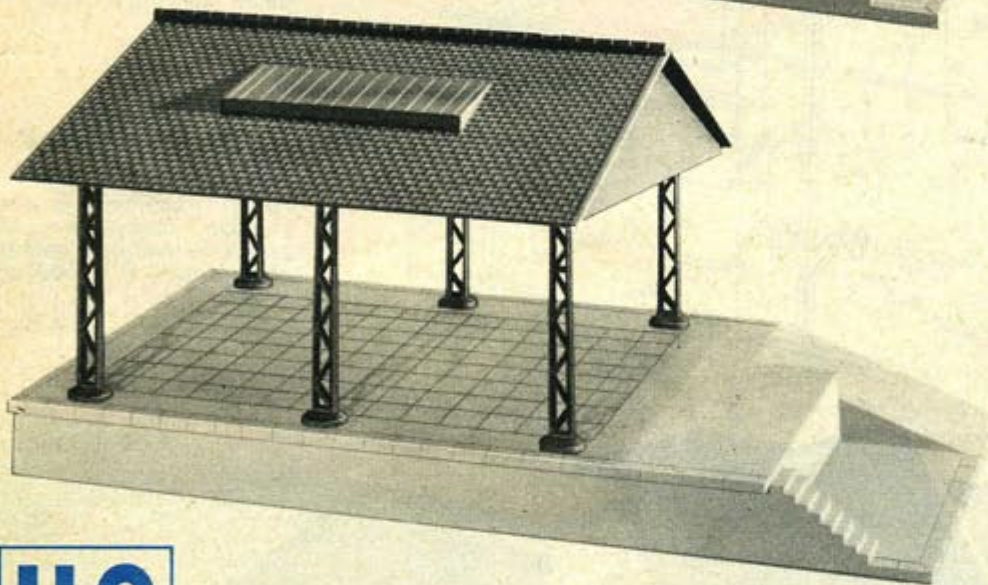
Référence 7205

Description gare :

1 Socle .....	890
2 Côtés .....	891
2 Façades .....	892
2 Portes pleines .....	893
4 Portes coulissantes .....	894
1 Toit .....	895
2 Lanterneaux .....	896
4 Poteaux d'angle L : 50....	855
4 Vis.	

Gare entièrement démontable. Matière spéciale haute résistance. Portes coulissantes, lanterneaux vitrés.

Dimensions du socle :  
240 × 110 mm.



Description quai :

1 Socle .....	897
1 Toit .....	895
2 Lanterneaux .....	896
6 Piliers .....	898

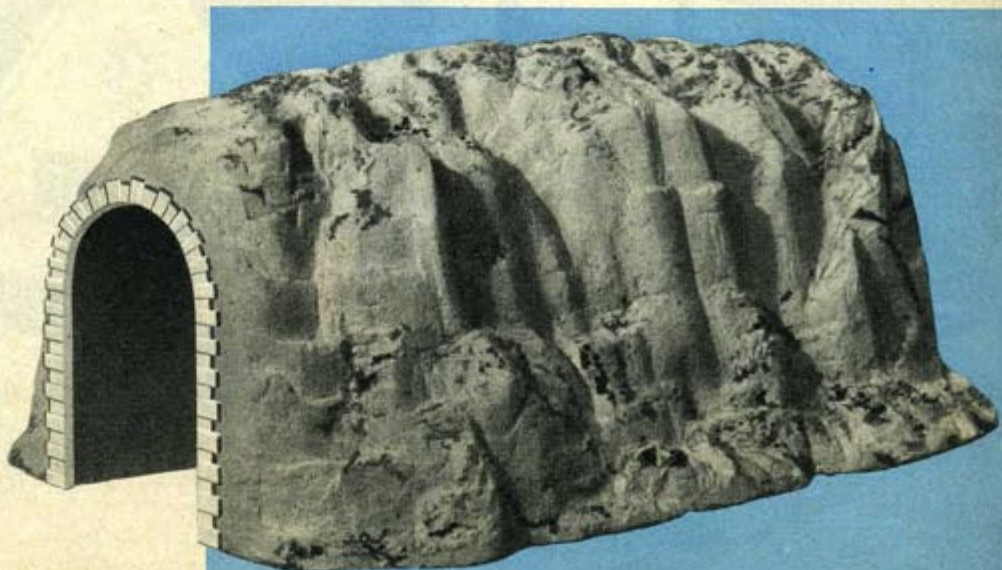
Quai démontable, matière spéciale haute résistance. Lanterneaux vitrés.

Dimensions du socle :  
240 × 110 mm.



## TUNNEL

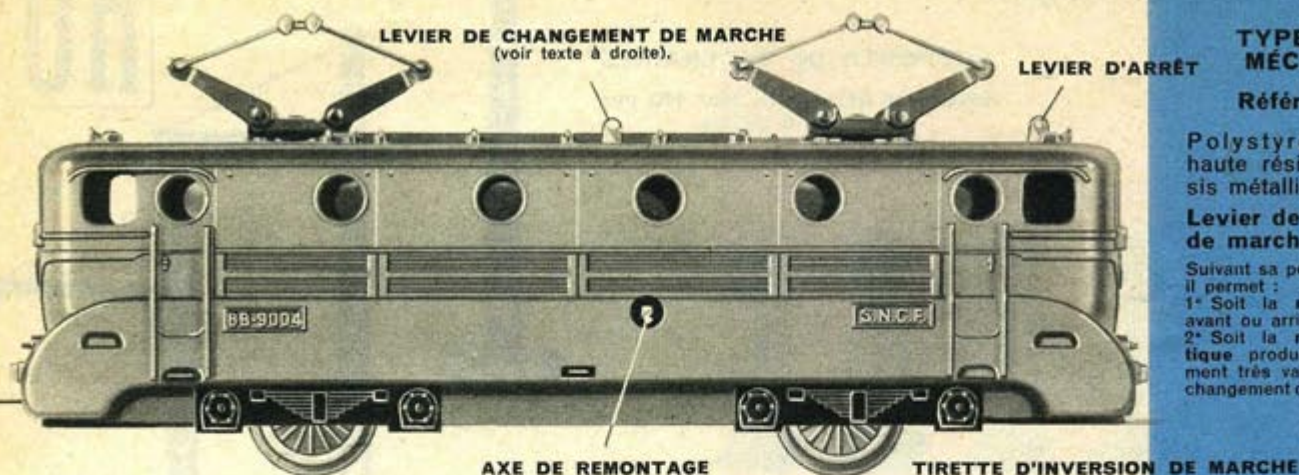
Référence 680. — Matière spéciale haute résistance, décorée. Longueur 285 mm, hauteur 180 mm. Permet l'utilisation des voies droites et courbes.



Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.



# LOCOMOTIVES MÉCANIQUES



## TYPE BB 9004 MÉCANIQUE

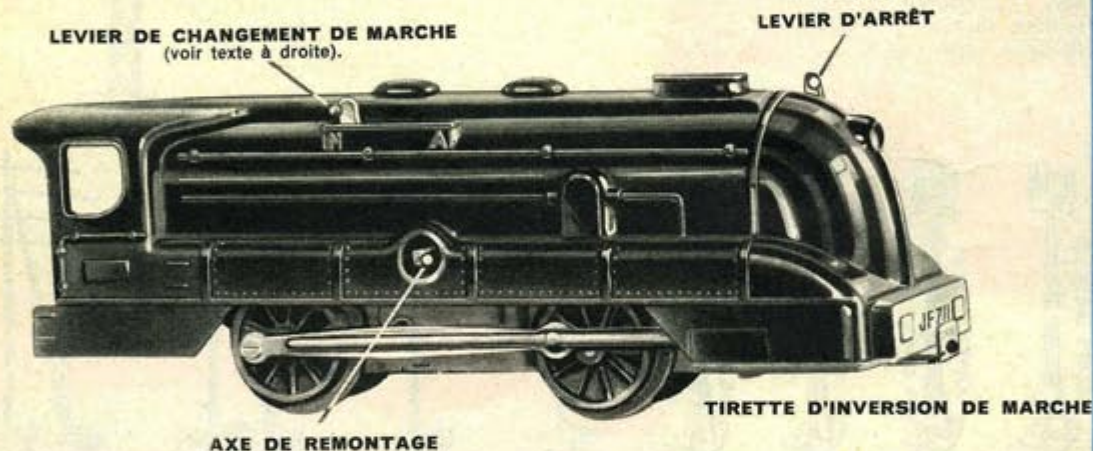
Référence 537.

Polystyrène de choc haute résistance. Châssis métallique.

**Levier de changement de marche.**

Suivant sa position en N ou A il permet :

- 1° Soit la marche normale avant ou arrière.
- 2° Soit la marche automatique produisant un mouvement très varié avec arrêts et changement de sens de marche.



## TYPE PACIFIC PRÉSIDENTIEL

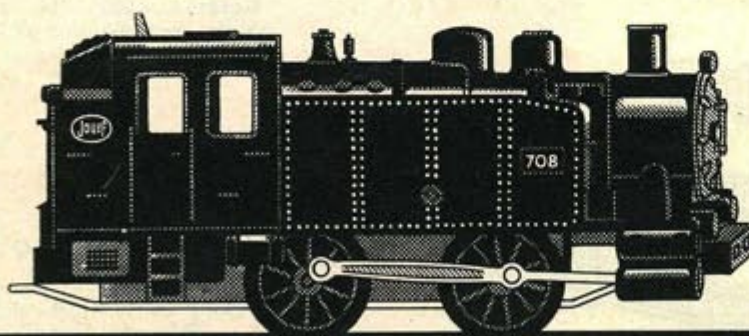
Référence 531.

Polystyrène de choc haute résistance. Châssis métallique. Est livré avec tender.

**Levier de changement de marche.**

Suivant sa position en N ou A il permet :

- 1° Soit la marche normale avant ou arrière.
- 2° Soit la marche automatique produisant un mouvement très varié avec arrêts et changement de sens de marche.



## TYPE MANŒUVRE TRIAGE

Référence 535.

Polystyrène de choc haute résistance. Châssis métallique. Moteur puissant. Levier d'arrêt. Marche avant seulement.

**Pour moins de 20 NF**

Tous nos trains mécaniques peuvent,  
en plus, devenir **électriques**

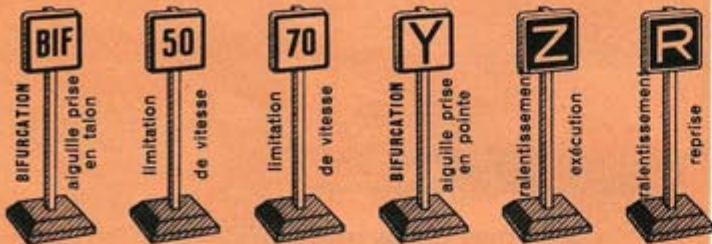
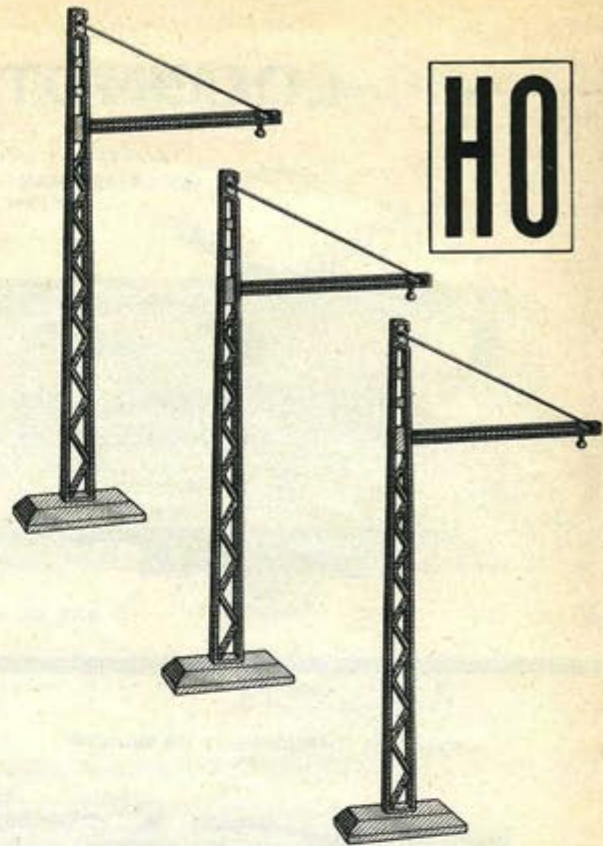


# ACCESSOIRES

Matière spéciale haute résistance.

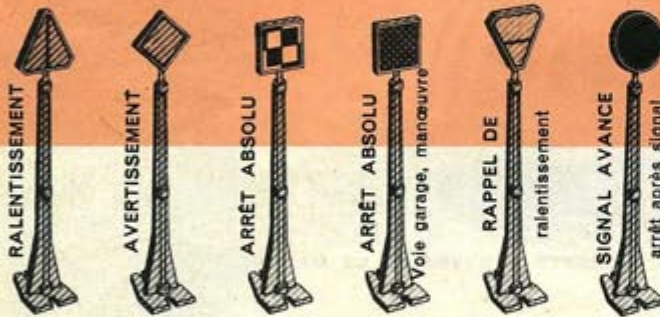
## SUPPORTS DE CATÉNAIRES

Référence 681. — Hauteur 110 mm.  
Boîte de 8 pièces.



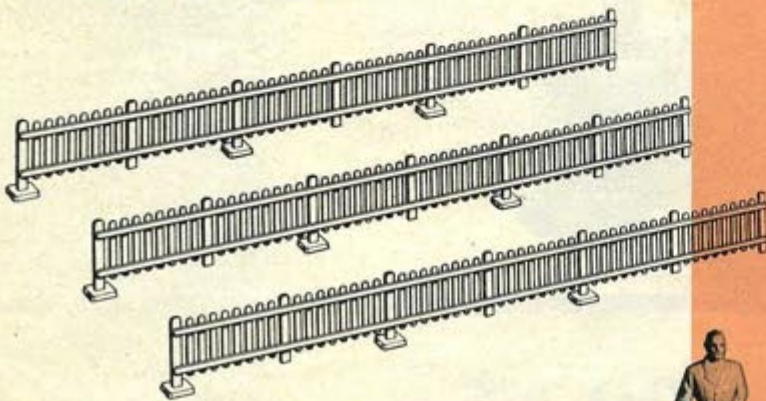
## TABLEAUX INDICATEURS DE VITESSE

Référence 682. — Longueur 197 mm.  
Hauteur 46 mm.  
Boîte de deux séries de 6.



## SIGNAUX

Référence 683. — Hauteur 70 mm.  
Boîte de deux séries de 6.

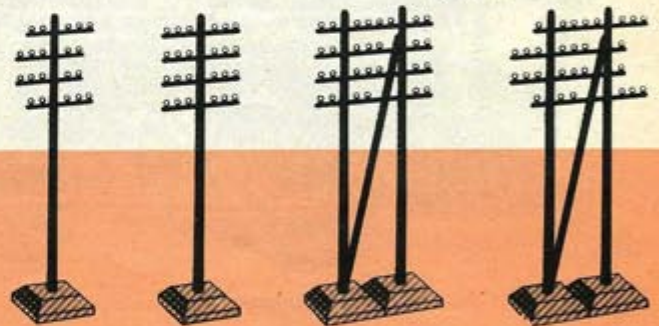


## BARRIÈRES

Référence 685. — Longueur 197 mm.  
Hauteur 20 mm. Boîte de 8 pièces.

## POTEAUX TÉLÉGRAPHIQUES

Référence 684. — Hauteur 72 mm.  
Boîte de 8 simples et 2 doubles.



## PERSONNAGES VOYAGEURS

Référence 691. — Hauteur 22 mm.  
Boîte de 16 sujets différents.  
Décorés 4 couleurs.



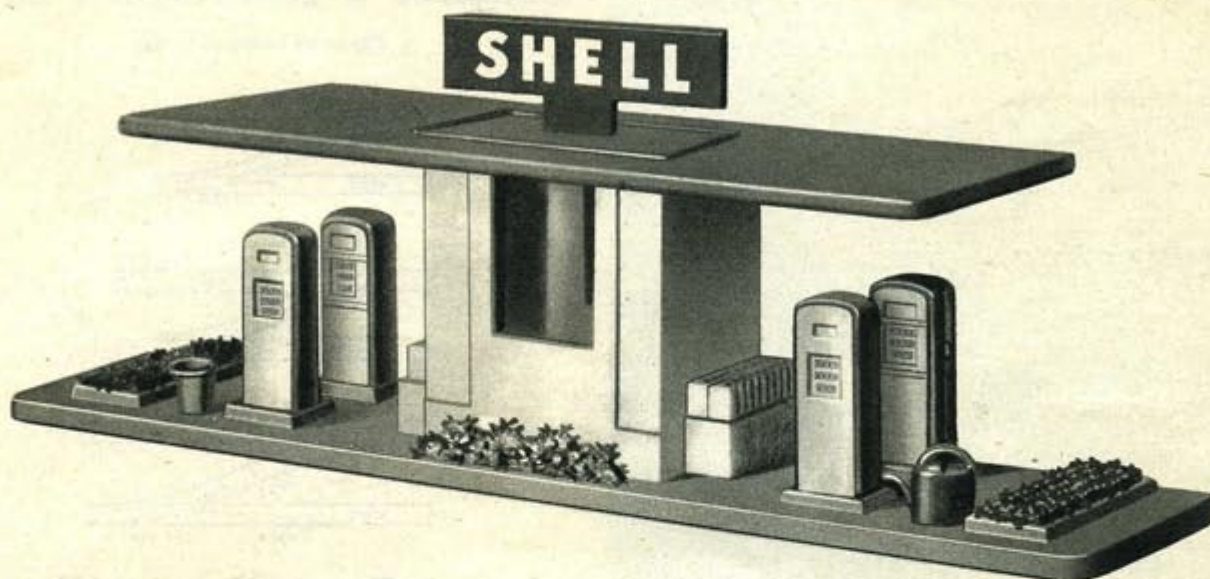
Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.



## STATION SERVICE SHELL

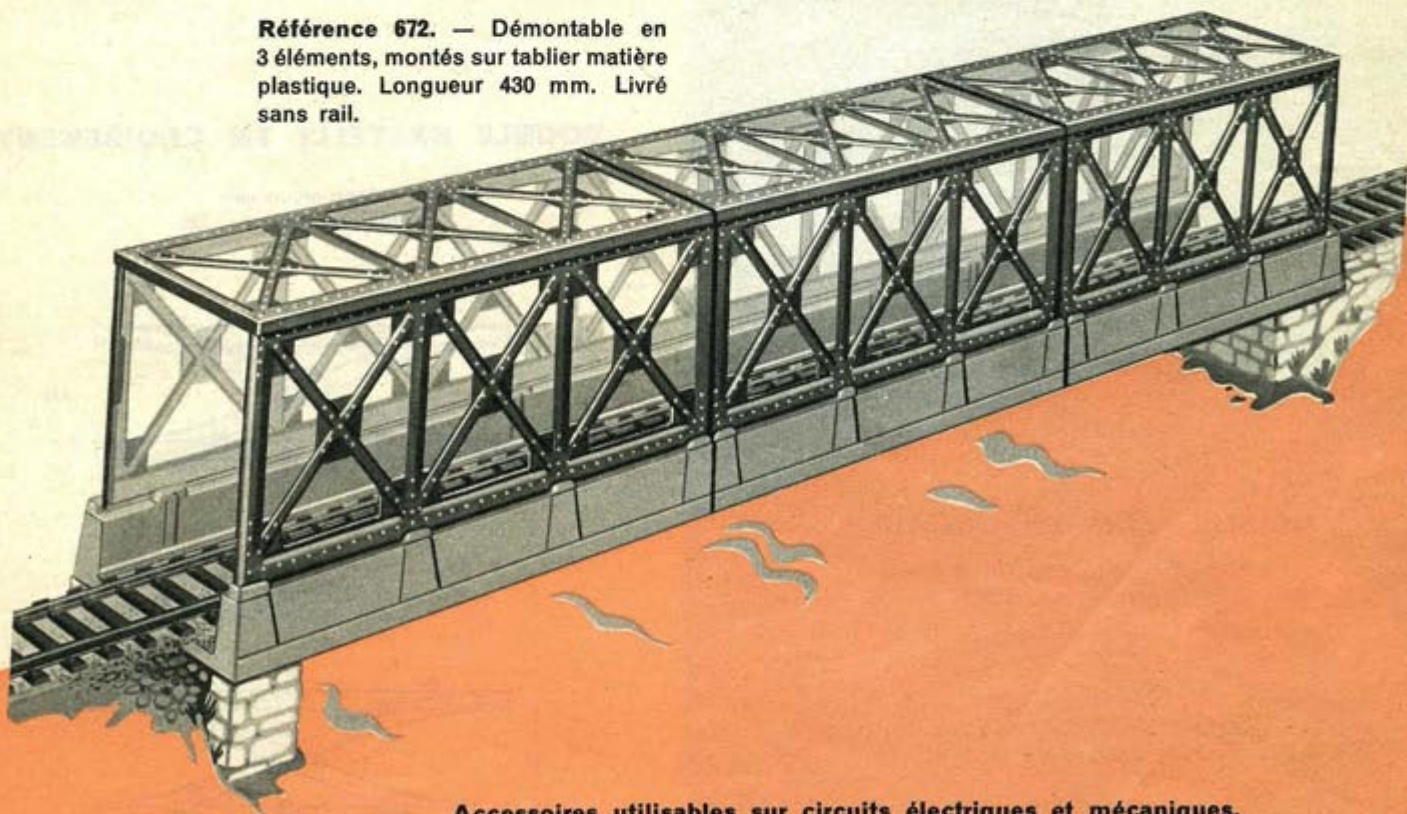
**Référence 780.** — Matière spéciale haute résistance.  
Décorée, largeur 140 mm, hauteur 37 mm.

**Référence 195.** — Boîte présentation comprenant :  
6 voitures, référence 180, 2 cars, référence 190,  
1 station-service, référence 780.



## PONT MÉTALLIQUE

**Référence 672.** — Démontable en  
3 éléments, montés sur tablier matière  
plastique. Longueur 430 mm. Livré  
sans rail.



Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

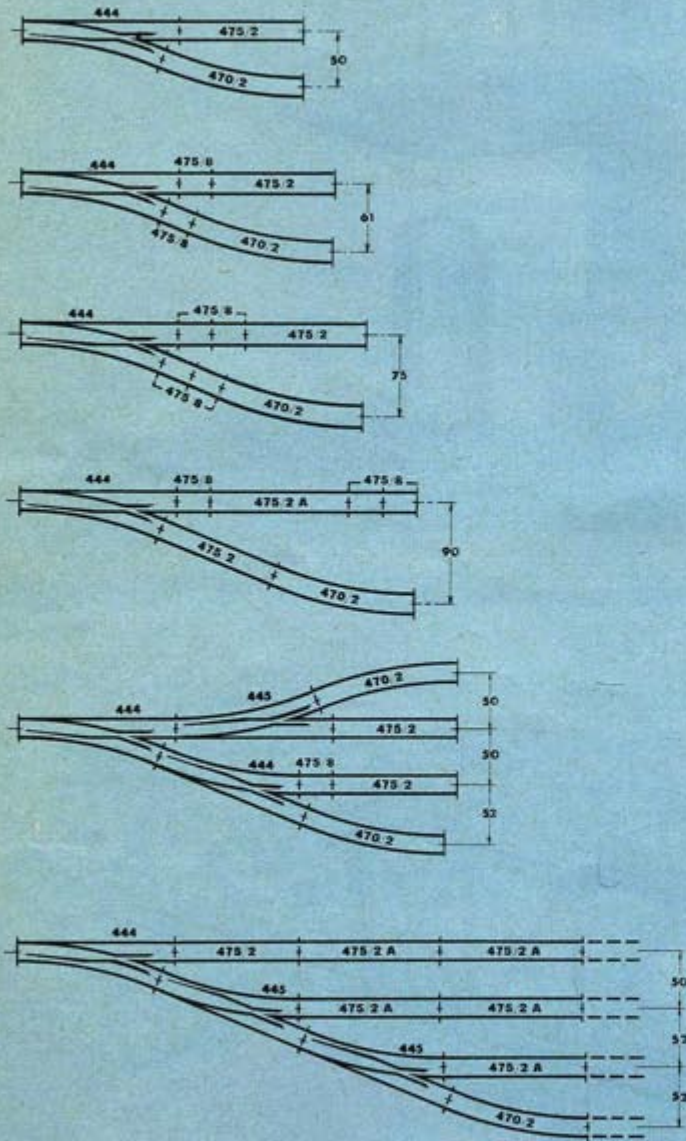


# "new rails"

PRINCIPES DE CONSTRUCTION DE RÉSEAUX

## DÉPARTS DE VOIE UNIQUE

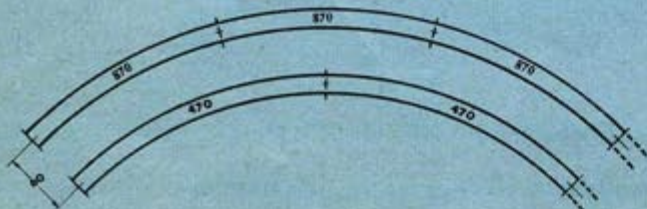
Rayon de courbure = 325



## DOUBLE VOIE EN COURBE

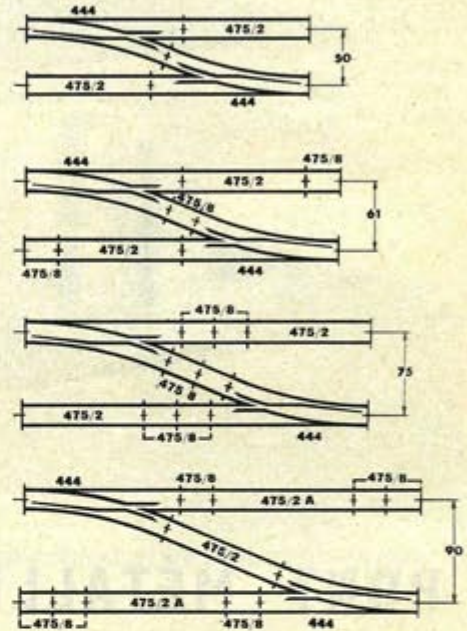
R = 325 - 8 éléments au cercle de 650

R = 385 - 12 éléments au cercle de 770



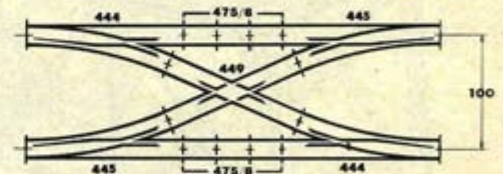
## RACCORDEMENTS DE DEUX VOIES PARALLÈLES A ÉCARTEMENTS DIFFÉRENTS

Rayon de courbure = 325

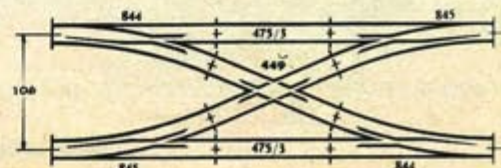


## DOUBLE BRETELLE EN CROISEMENT

Avec aiguillages  
Rayon de courbure = 325.



Avec aiguillages  
Rayon de courbure = 385.



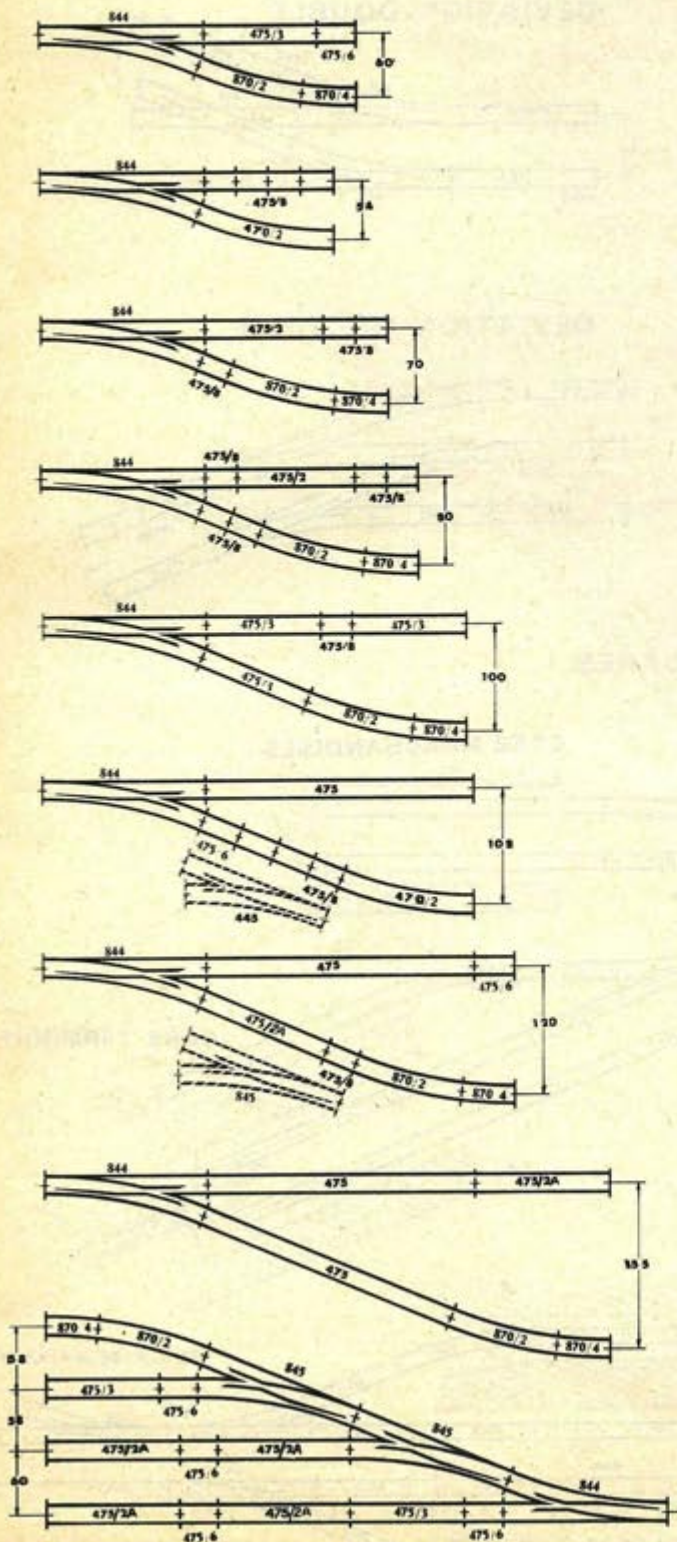


# "new rails"

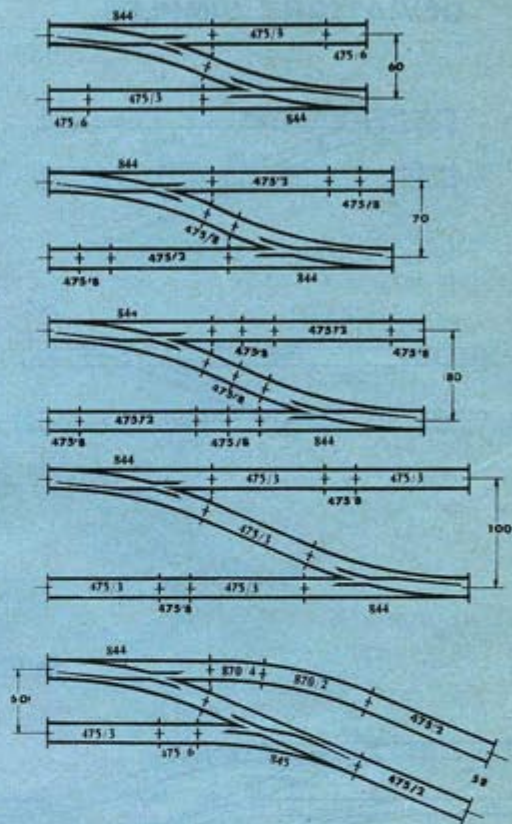
PRINCIPES DE CONSTRUCTION DE RÉSEAUX

Rayon de courbure = 385.

## DÉPARTS DE VOIES UNIQUE



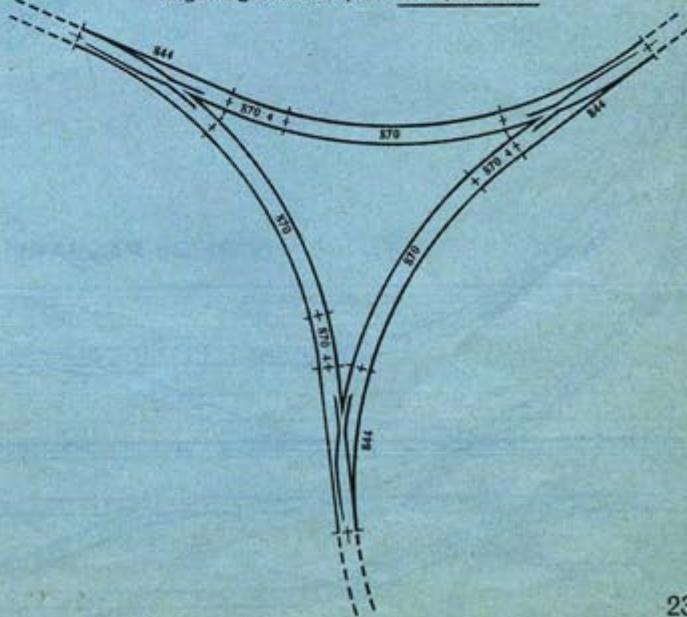
## RACCORDEMENTS DE DEUX VOIES PARALLÈLES A ÉCARTEMENTS DIFFÉRENTS



## TRIANGLE DE RETOURNEMENT

Attention aux courts-circuits

Aiguillages de coupure indispensables



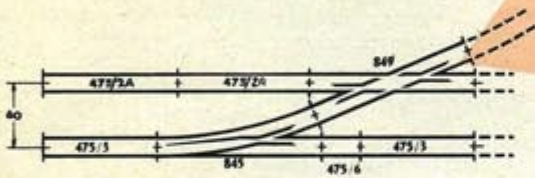
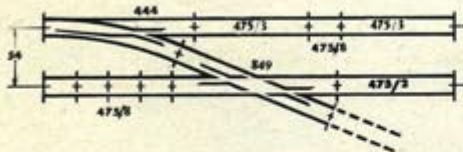


# "new rails"

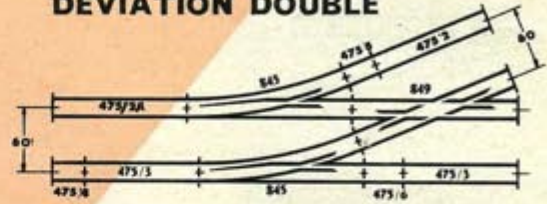
PRINCIPES DE CONSTRUCTION DE RÉSEAUX

Rayon de courbure = 385.

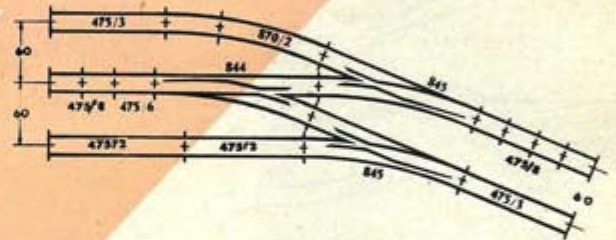
## DÉVIATIONS SIMPLES



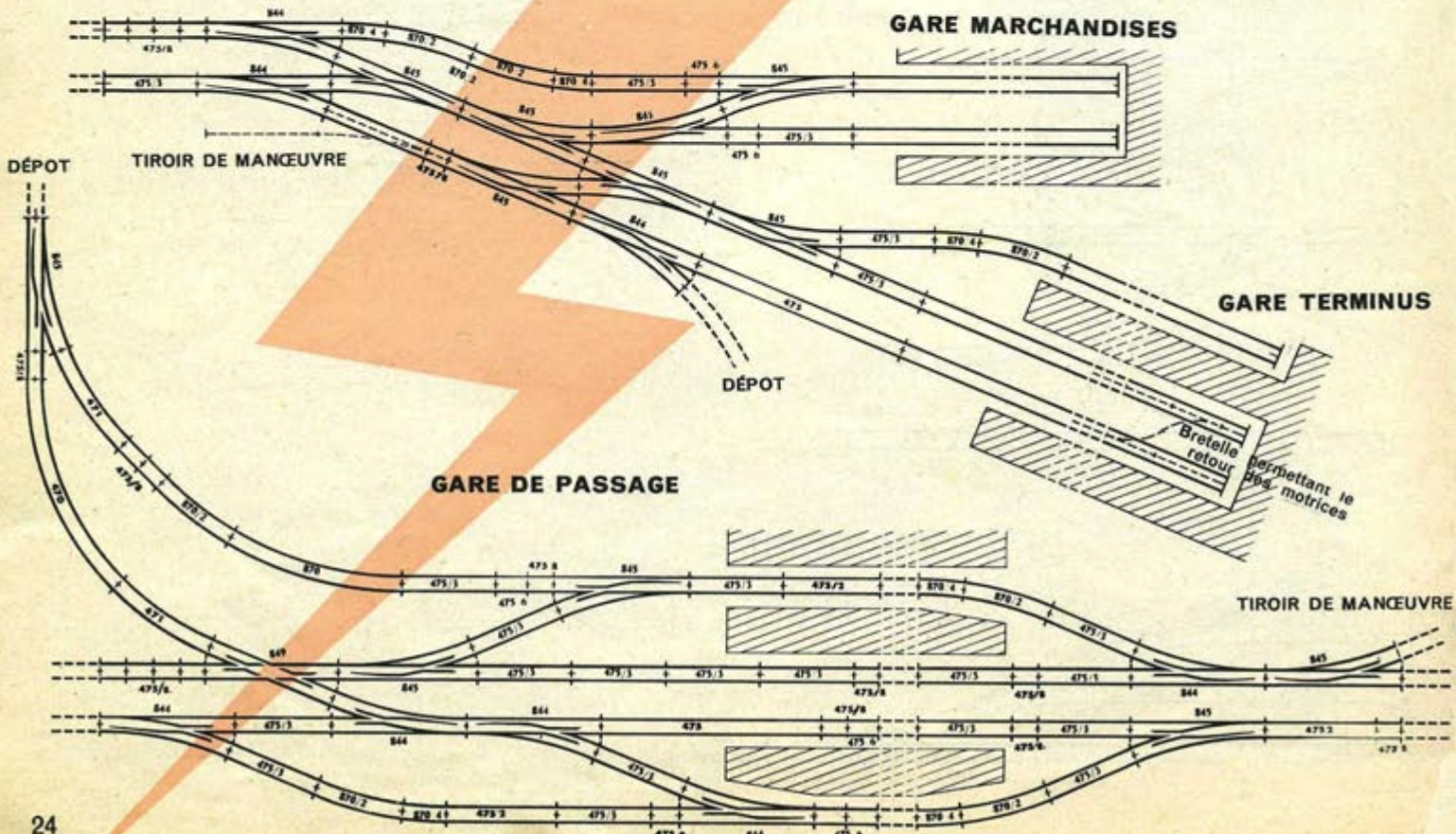
## DÉVIATION DOUBLE



## DÉVIATION MULTIPLE



## ÉLÉMENTS DE GARES





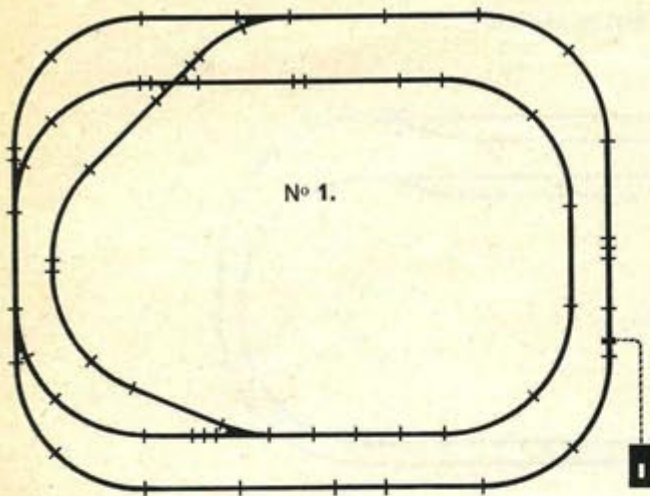
# RÉSEAUX ÉLECTRIQUES

# I ALIMENTATION

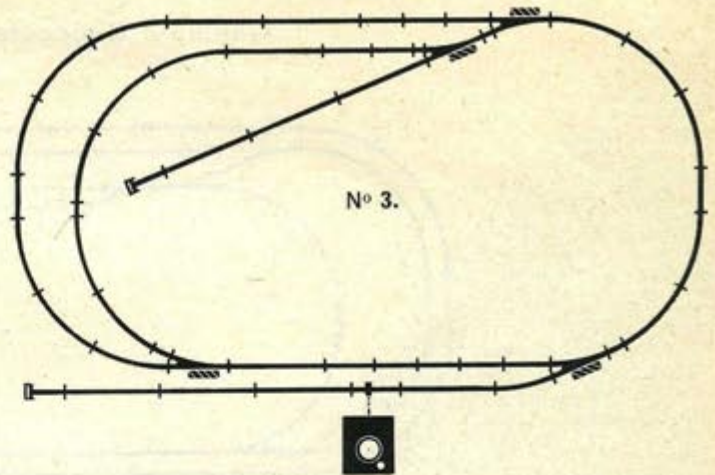
1 Contacteur inverseur

ou

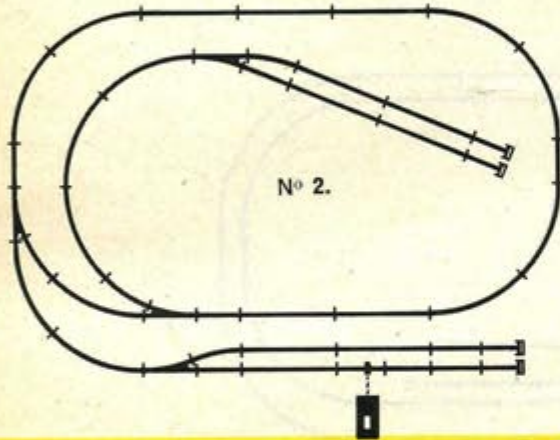
1 Transfo " Disjoncta "



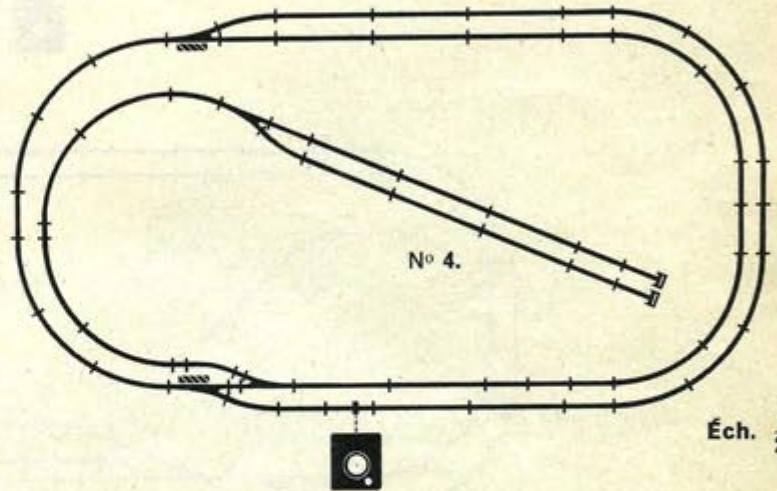
N° 1.



N° 3.



N° 2.



N° 4.

Éch. 1/20

TABLEAU DONNANT LA COMPOSITION DES RÉSEAUX

Signes conventionnels	Réf.	Désignation	NUMÉROS DES RÉSEAUX											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
[CI]	470	Rail courbe R = 325 36 T .	16	12	0	8	11	9	8	16	6	17	6	10
	470/2	Demi-courbe 18 T .	4	4	1	5	4	5	1	5	2	9	5	3
[T]	470/2C	Demi-courbe de coupure 18 T	0	0	0	0	0	1	2	0	4	2	1	2
	475	Rail droit 34 T .	13	12	11	16	26	28	25	43	49	49	89	111
[T]	475/2	Demi-droit 15 T .	5	5	8	6	7	6	7	9	19	13	9	15
	475/3	Demi-droit 14 T .	0	0	2	2	0	2	4	0	6	2	0	0
[T]	475/6	Huitième droit 5 T .	0	0	1	2	2	6	5	3	2	4	1	12
	475/8	Huitième droit 4 T .	9	0	2	2	12	25	3	9	19	30	16	59
[T]	475/2A	Demi-droit d'alimentation 17 T	4	4	3	9	7	10	16	9	16	19	12	17
	478	Rail heurtoir 15 T .	0	4	2	2	0	3	2	4	4	6	5	6
[T]	479	Rail de décrochage 15 T .	0	0	0	0	2	4	4	1	6	6	0	0
	444	Aiguillage droit 22°30 .	2	2	0	2	3	4	1	2	0	1	4	2
[T]	445	Aiguillage gauche 22°30 .	2	2	0	0	1	2	2	2	2	1	4	1
	446	Aig** droit de coupure 22°30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
[T]	447	Aig** gauche de coup. 22°30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
	449	Croisement de coupure 45° .	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0
[T]	870	Rail courbe R = 385 28 T .	0	0	16	12	12	11	12	12	21	11	36	27
	870/2	Demi-courbe 14 T .	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0
[T]	870/4	Quart-courbe 7 T .	0	0	2	0	2	2	0	0	2	2	2	13
	844	Aiguillage droit 22°30 .	0	0	3	1	1	2	1	0	5	7	1	10
[T]	845	Aiguillage gauche 22°30 .	0	0	1	1	1	0	1	2	5	2	3	4
	846	Aig** droit de coupure 22°30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2
[T]	847	Aig** gauche de coup. 22°30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-2	1	3
	849	Croisement 22°30 .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
[T]		Encombrement hors-tout (*) .	1,6 1,3	1,5 1	1,9 1	2 1,1	2,7 1	2,7 1	2,74 1,1	3, 1,2	3,5 1,2	3,3 1,3	3,6 2,1	4,5 2,5

(\*) Les encombrements sont donnés en mètres. Ex. : 1,6 m x 1,3 m pour réseau N° 1.  
Les réseaux ci-dessus valent de 36 à 230 NF maximum non compris le matériel roulant ou d'alimentation.

**Contacteur Inverseur**  
Réf. 882

Dans les réseaux de 6 à 12 inclus, les contacteurs-inverseurs sont réservés à l'alimentation des voies de garages ou secondaires.

**Transfo " DISJONCTA "**  
Réf. 885

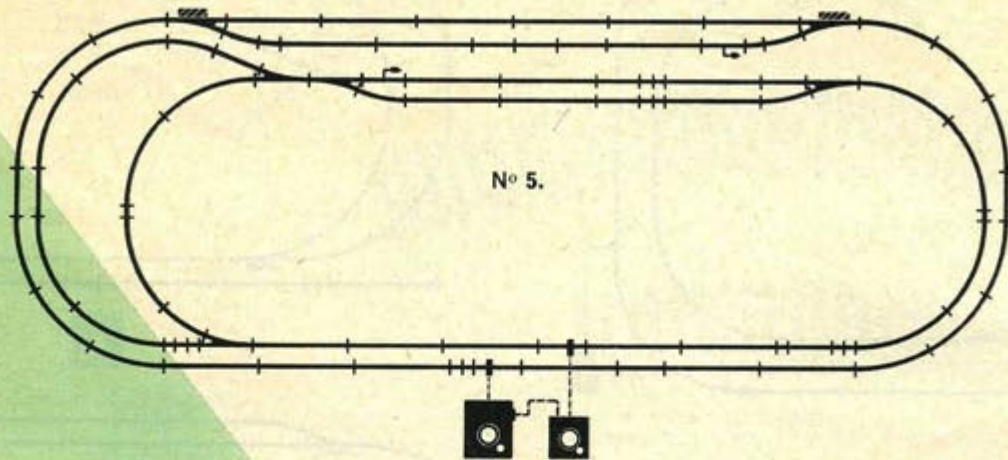
**Sous-station**  
Réf. 886

**Jonction à double connecteur**  
Réf. 880

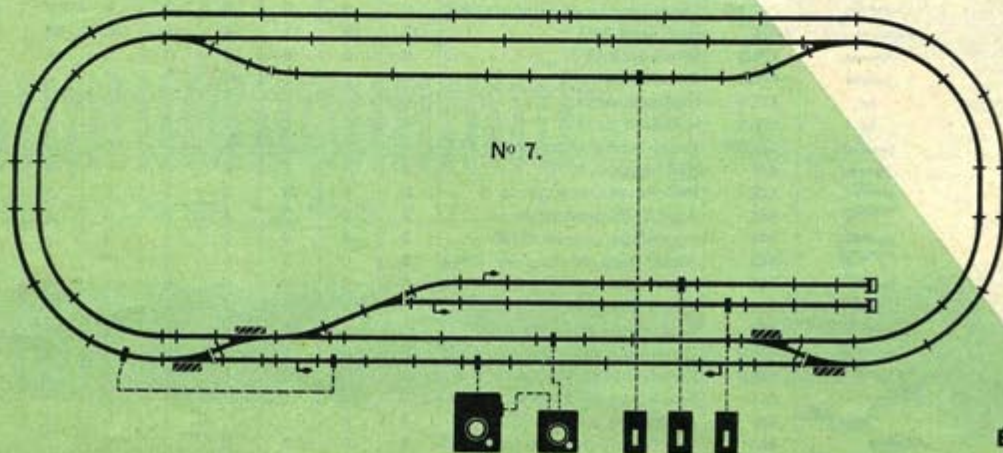
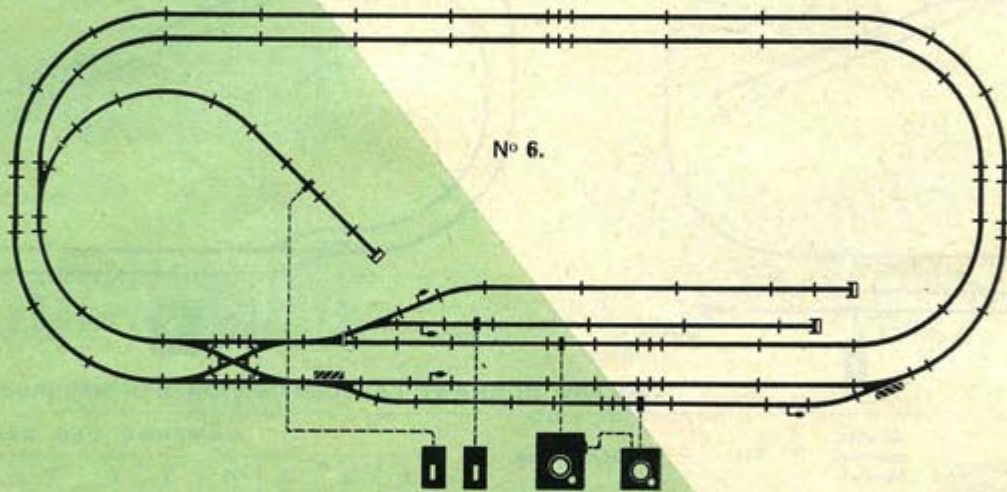


# RÉSEAUX ÉLECTRIQUES 2 ALIMENTATIONS

1 Transfo « Disjoncta » et 1 sous-station



*new*



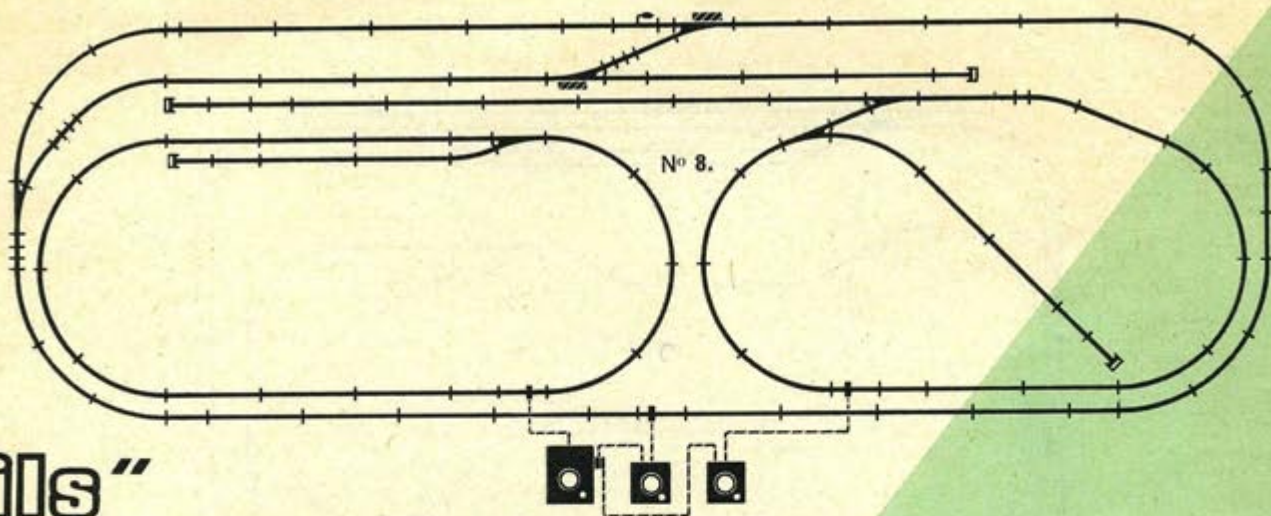
Éch.  $\frac{1}{20}$

**HO**

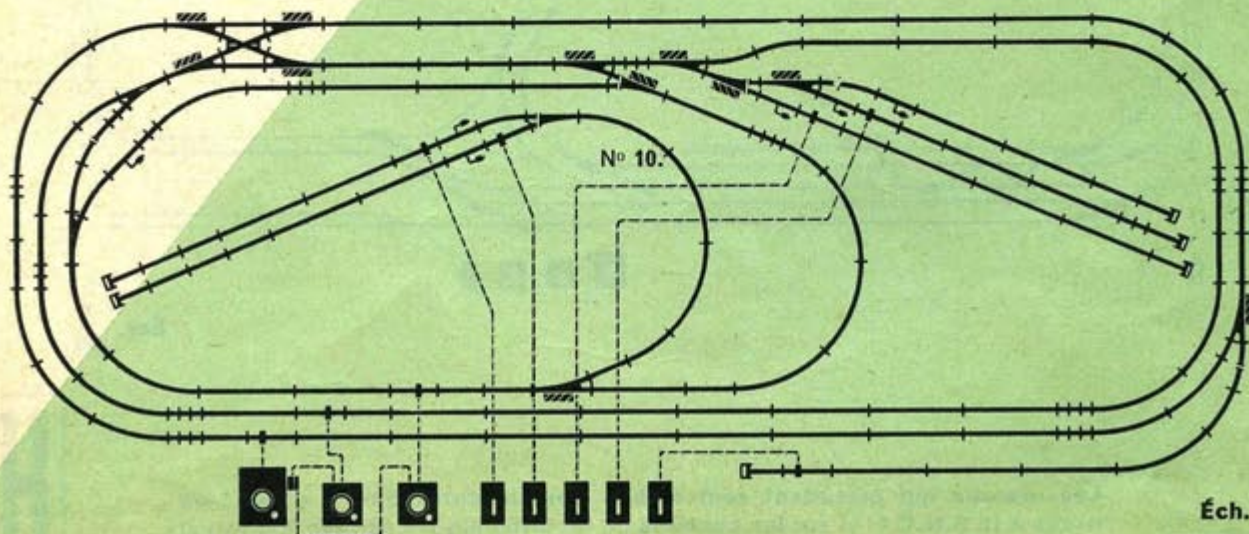
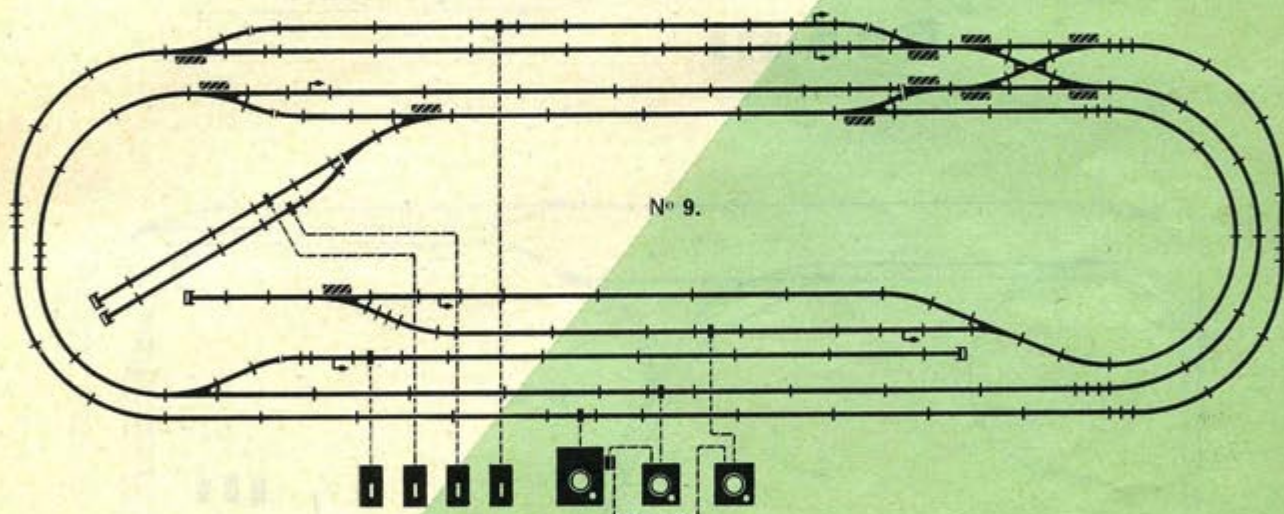


# RÉSEAUX ÉLECTRIQUES 3 ALIMENTATIONS

1 Transfo « Disjoncta » et 2 sous-stations



rails"

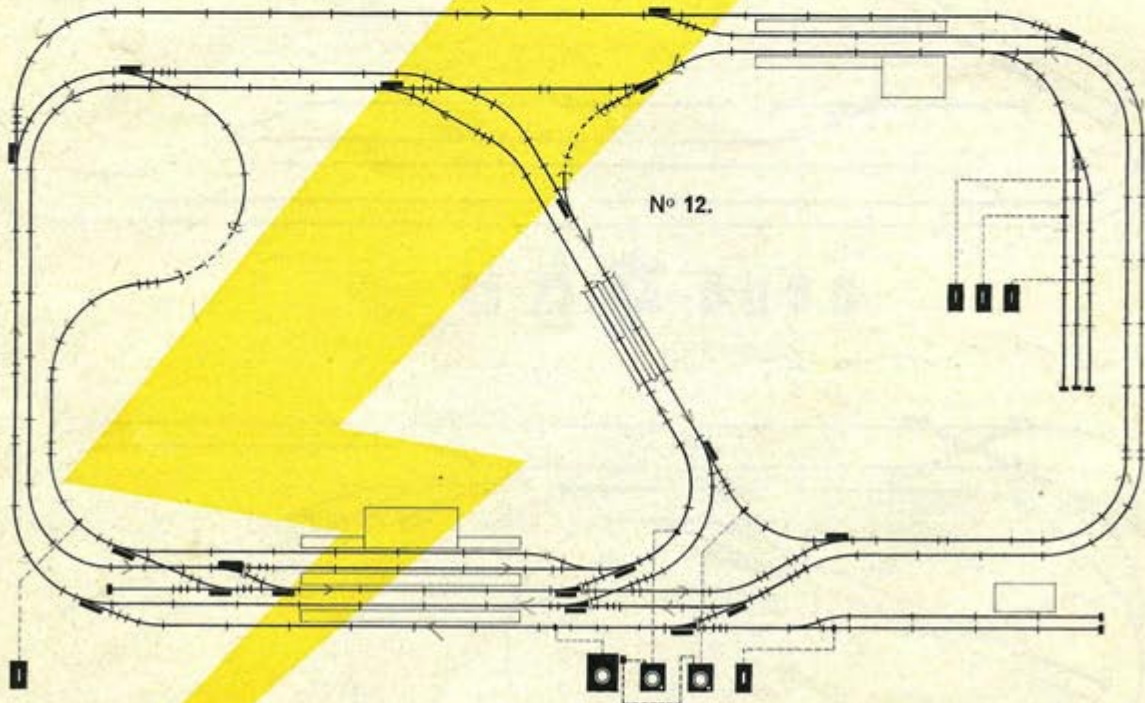
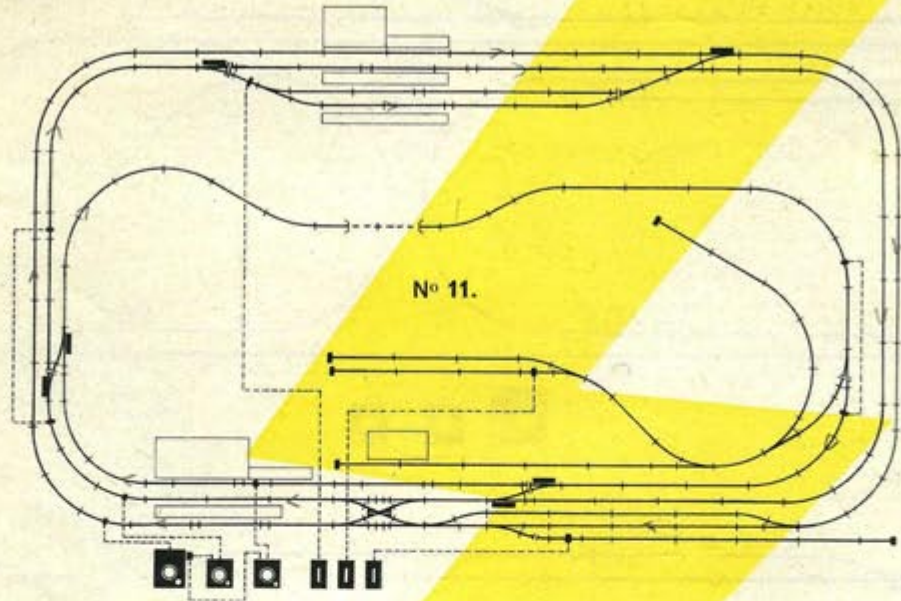


Éch. 1/20



# RÉSEAUX ÉLECTRIQUES 3 ALIMENTATIONS

1 Transfo « Disjoncta » et 2 sous-stations



Éch.  $\frac{1}{30}$

Les réseaux qui précèdent sont établis pour la circulation à gauche en usage à la S.N.C.F. et sur les chemins de fer britanniques (British Railways)





# RÉPARATEURS

Entretien — Pièces détachées — Réparations



## EXPORT

### Belgique.

**JOUETS EISENMANN**, 20, boulevard Maurice-Lemonnier, BRUXELLES. Dépositaire.  
**MAGASINS PRIBA**, BRUXELLES et ses Succursales de province.

### Grande-Bretagne.

**THE METTOY Co Ltd.**  
Bureaux de Ventes : LONDRES — 120, Moorgate — E. C. 2  
Réparations : NORTHAMPTON — 14, Harlestone Road

### Madagascar.

**MONICA**, 23, rue Bergé, TANANARIVE.

### Maroc.

**PLAGE ET SPORT**, passage Karrakchou, RABAT.  
**GALERIES DE LA PAIX**, KENITRA — 81, Av. Mohamed-Diouri.

### Pays-Bas.

**S.I.O.**, Herengracht, 25, AMSTERDAM.

### Ain.

**CLÉMENT**, 37, avenue Alsace-Lorraine, BOURG.  
**GRANTHIL**, 9, rue Bichat, BOURG.

### Aisne.

**COMPTOIR DU BON MARCHÉ**, rue de la République, LA FERRE.  
**ELECTRO-CONFORT**, 15, rue Eugène-Leduc, LAON.  
**JOUVE**, 19, rue de la Chaussée, CHAUNY.  
**MAGASINS DE LA THIÉRACHE**, place de la Victoire, HIRSON.  
**PERNOY**, 1, avenue de Compiègne, SOISSONS.  
**A LA MÉNAGÈRE**, 63, rue Emile-Zola, SAINT-QUENTIN.

### Algérie.

**BISSONNET**, 40, bd. G.-Clemenceau, ORAN.  
**Ch. EDARD de LAPLANTE**, 5, rue Michelet, ALGER.  
**HASLER**, 25, rue Prévost-Paradol, ALGER.  
**LITERIE MICHELET**, 10, rue Michelet, ALGER.  
**MEPI**, 52, rue de Lyon, ALGER.

### Allier.

**BAZAR DU CHATELET**, 19, rue Paul-Constans, MONTLUÇON.  
**FARGEOT**, boulevard de Courtais, MONTLUÇON.  
**RALLYE SPORT**, 1, faubourg Saint-Pierre, MONTLUÇON.  
**CUVELIER**, 10, avenue de la Gare, MOULINS.  
**BABY-SPORT**, 4 place Source-Hôpital, VICHY.  
**NAIN BLEU**, 6, rue Président-Wilson, VICHY.

### Alpes-Maritimes

**AU PARADIS DES ENFANTS**, 13, boulevard Wilson, ANTIBES.  
**BABANI**, 95, rue de France, NICE.  
**COIN DES JOUETS**, 6, avenue Malausséna, NICE.  
**CONFORT BABY**, 20, rue Hôtel-des-Postes, NICE.  
**CONTESSO**, 41, rue Gioffredo, NICE.  
**DUTHEIL**, 32, rue de la Buffa, NICE.  
**POUPETTE**, 2, boulevard d'Alsace, CANNES.  
**RENALDO**, 35, rue Hoche, CANNES.  
**BARDOU**, 27, avenue de Verdun, MENTON.

### Ardennes.

**BERNARD**, 103, cours Briand, CHARLEVILLE.  
**GILMAIRE**, 11, place de la Halle, SEDAN.  
**OLIVIER**, 6, avenue Jean-Jaurès, CHARLEVILLE.  
**CARRE**, 3, avenue Danton, REVIN.

### Aube.

**AU PELICAN**, 43, rue Voltaire, TROYES.  
**TRICOCHÉ**, 13 et 15, rue A.-Briand, TROYES.

### Aude.

**AU PERE NOEL**, 21, rue G.-Clemenceau, CARRASSONNE.  
**HANIN**, 18, place Carnot, CARRASSONNE.  
**PRENATAL**, 7, cours Mirabeau, NARBONNE.

### Aveyron.

**CASTELBOU**, 14, boulevard de l'Ayrolle, MILLAU.  
**GAYRAUD**, 4, rue Sarret, MILLAU.

### Bouches-du-Rhône.

**BAISSADE**, 18, cours Lieutaud, MARSEILLE.  
**BAUDOARD**, 83, rue de Rome, MARSEILLE.  
**BAZAR MARITIME**, 61, rue de la République, MARSEILLE.  
**BÉBÉ-JOIE**, 74, rue de Rome, MARSEILLE.  
**CHAUVET**, 134, La Corniche, MARSEILLE.  
**LA PROVENCE**, 36, avenue J.-Roque, MARSEILLE.  
**RÉVÉLATIONS**, 46, rue Vacon, MARSEILLE.  
**RADIO PALENC**, 19, rue Mignot, AIX-EN-PROVENCE.  
**RASOIR SERVICE**, 5, boulevard Salvador, MARSEILLE.  
**SPORT ET PECHE**, 6, avenue Victor-Hugo, CASSIS.

### Calvados.

**DUPONT**, 19, rue Joffre, ARROMANCHES.  
**GESLIN**, 20, rue Froide, CAEN.  
**LEGOUX**, 8, rue Saint-Pierre, CAEN.  
**DUBOIS**, 35, rue Oliffe, DEAUVILLE.  
**BAMBI (JONQUARD)**, rue H.-Chéron, LISIEUX.  
**LAIR**, rue Saulnery, VIRE.  
**LES JEUNES ANNÉES**, avenue de la Mer, CABOURG.

### Charente.

**LEBRETON**, 45, rue Périgieux, ANGOULEME.  
**BAZAR DE L'ÉPERON**, place de l'Eperon, ANGOULEME.

### Charente-Maritime.

**AU TOURISTE**, place Colbert, ROCHEFORT-SUR-MER.  
**DUBREUIL**, 7, rue du Minage, LA ROCHELLE.  
**JEUNESSE**, 30, rue Chaudrier, LA ROCHELLE.  
**MOISON**, 91, avenue Gambetta, SAINTES.

### Cher.

**LA NURSERY**, 75, rue d'Auron, BOURGES.  
**MULTISPORT**, 11, rue République, VIERZON.

### Corrèze.

**AU RÊVE DE BÉBÉ**, rue Carnot, BRIVE.

### Côte-d'Or.

**AU DIABLOTIN**, 44, rue Morige, DIJON.  
**BOUET**, 19, rue de la Liberté, DIJON.  
**GANTOIS**, 90, rue de la Liberté, DIJON.  
**LUTZ**, 23, rue Musette, DIJON.

### Côtes-du-Nord.

**CARTON NIVET**, 8, rue du Chapitre, SAINT-BRIEUC.  
**OUZAN**, 6, rue Michelet, SAINT-BRIEUC.  
**NOUVELLES GALERIES**, 7, place Duguesclin, SAINT-BRIEUC.

### Creuse.

**LOUIS BARRET**, à DUN-LE-PALESTREL.

### Doubs.

**HORY, GALERIES MODERNES, MAICHE.**  
**AUX ENFANTS SAGES**, 8, rue du Centre, SELONCOURT.  
**TANQUEREL**, 35, rue Cuvier, MONTBELIARD.

### Drôme.

**CAFFAREL**, 8, place de la République, VALENCE.  
**GARNIER**, 59, avenue Gambetta, VALENCE.  
**BÉBÉ SPORT**, 54, rue Pierre-Julien, MONTLIMAR.

### Eure.

**GAUTHIER ET MOUTH**, 11 et 13, rue Saint-Jacques, VERNON.  
**GOUYER**, 4, rue Albert-Parissot, BERNAY.

### Eure-et-Loir.

**PRÉNATAL**, 33, rue Noël-Ballay, CHARTRES.  
**MAGASINS RÉUNIS**, 128, rue Saint-Hilaire, NOGENT-LE-ROTRON.  
**LA FEMME ET L'ENFANT**, 11, Grande-Rue, DREUX.  
**LA MAISON VERTE**, 8 à 20, rue Marceau, CHARTRES.

### Finistère.

**BON MARCHÉ**, 41, rue de Siam, BREST.  
**DUMOUSTIER**, 26, rue de Lyon, BREST.  
**GRENIER**, 96, rue Jean-Jaurès, BREST.  
**LE JONCOURT**, 67, rue Jean-Jaurès, BREST.

### Gard.

**BAZAR DE L'HOTEL DE VILLE**, rue de l'Aspic, NIMES.

### Gers.

**COMET FRÈRES**, 13, rue Victor-Hugo, MIRANDE.

### Haute-Garonne.

**MAREM**, place Wilson, TOULOUSE.  
**LA BOÎTE À JOUETS**, passage des Boulevards, TOULOUSE.  
**MONTET**, 90, avenue des Etats-Unis, TOULOUSE.  
**ROUSSEL**, 39, rue du Languedoc, TOULOUSE.

### Gironde.

**AU NAIN VERT**, 28, r. Fondaudège, BORDEAUX.  
**BÉBÉ JOIE**, 124, rue Ste-Catherine, BORDEAUX.  
**BERNARD**, 162, rue Ste-Catherine, BORDEAUX.  
**LA MAISON DU JOUET**, 42, rue Porte-Dijeaux, BORDEAUX.  
**LA MAISON DES PETITS TRAINS**, passage Sarjet, BORDEAUX.  
**LES GRANDS BAZARS**, 12, cours Lamarque, ARCACHON.  
**LUNIC**, 7, avenue Jean-Jaurès, PESSAC.  
**MICK**, 263, rue Sainte-Catherine, BORDEAUX.  
**NOUVELLES GALERIES**, 50 à 60, rue Sainte-Catherine, BORDEAUX.  
**VERDEUN**, 1 bis, rue des Piliers-de-Tutelle, BORDEAUX.



### Hérault.

**BÉBÉ SPORT**, 14, rue du 4-Septembre, BEZIERS.  
**DIANOUX**, Allées P.-Riquet, BEZIERS.  
**JOUJOUVILLE**, 13, avenue G.-Clemenceau, BEZIERS.  
**MONTPELLIER AUTO**, 5, rue Maguelonne, MONTPELLIER.  
**PALAIS ORIENTAL**, 12, quai Noël-Guignon, SETE.  
**VIDAL**, 32, rue Française, BEZIERS.

### Ile-et-Vilaine.

**ALMA BAZAR**, 19, rue de l'Alma, RENNES.  
**AUPEST**, 26, avenue Janvier, RENNES.  
**CRI-CRI**, 5, place de Bretagne, RENNES.  
**MAGASINS TOMINE**, 3, avenue Janvier, RENNES.  
**NOUVELLES GALERIES**, 4, place Duguay-Trouin, RENNES.  
**CHESNEL**, 37, boulevard Jean-Jaurès, FOUGERES.  
**BAZAR DU SILLON**, 3, chaussée du Sillon, SAINT-MALO.  
**ROSSIGNOL**, 17, rue Notre-Dame, VITRE.

### Indre.

**BIARD**, 11, rue Victor-Hugo, CHATEAUROUX.  
**BOULOT**, 10, place du Marché-à-l'Avoine, ISSOUDUN.  
**ROBIN**, place Laisnel-de-la-Salle, LA CHATRE.

### Indre-et-Loire.

**AU DOMINO**, place de la Résistance, TOURS.  
**AU PARADIS DES ENFANTS**, 33, avenue Grammont, TOURS.  
**AUX JOUETS DE FRANCE**, Le Grand-Passage, TOURS.  
**DIOT**, 82, rue du Commerce, TOURS.  
**GAUDIN**, 14, rue Marceau, TOURS.  
**LEFROID**, 17, boulevard Heurteloup, TOURS.  
**NOUVELLES GALERIES**, 77 à 83, rue Nationale, TOURS.  
**RODOT**, 19, rue Nationale, TOURS.

### Isère.

**LA CARROSSERIE ENFANTINE**, 19, boulevard Gambetta, GRENOBLE.  
**L'ENFANT ROI**, 27, cours Bériat, GRENOBLE.  
**MON PETIT JEAN**, 71, cours Jean-Jaurès, GRENOBLE.  
**NOUVELLES GALERIES**, 12, place Grenette, GRENOBLE.  
**PHOTO SPORTS**, 18, place de Miremont, VIENNE.  
**SCIENCES ET JEUX**, 10, rue Clot-Bey, GRENOBLE.  
**SÉLECTION**, 6, Grande-Rue, GRENOBLE.

### Loir-et-Cher.

**AU PARADIS DES ENFANTS**, 2, rue des Trois-Clefs, BLOIS.  
**GALERIES MODERNES**, 29 à 35, rue Denis-Pain, BLOIS.

### Loire.

**FAURE**, avenue de la Gare, SAINT-CHAMOND.  
**FOREZ-SPORT**, 2, rue de la République, SAINT-ETIENNE.  
**PACORET**, 11, rue de la Résistance, SAINT-ETIENNE.  
**PEYRODE**, 30, rue de la Bourse, SAINT-ETIENNE.  
**RANDON**, 23, avenue de la Libération, SAINT-ETIENNE.

### Haute-Loire.

**MONTEIL**, 47, rue Pannesac, LE PUY.  
**NEBOUY**, 34, boulevard Maréchal-Fayolle, LE PUY.

### Loire-Atlantique.

**AU PALAIS DE L'ENFANT**, 12, place de la Bourse, NANTES.  
**BÉBÉ CHOYÉ**, 32, rue du Calvaire, NANTES.  
**DECRE**, rue de la Marne, NANTES.  
**IMAGES ET JEUX**, 4, place V.-Mangin, NANTES.  
**LA GIRAFE**, 8, allées Cassard, NANTES.  
**MAINGUY**, 23, chaussée de la Madeleine, NANTES.  
**PARADIS DES ENFANTS**, 307, avenue de Paris, LA BAULE.  
**AU GAI BAMBIN**, place de l'Hôtel-de-Ville, SAINT-NAZAIRE.  
**JUIN**, 12 et 14, avenue de la République, SAINT-NAZAIRE.

### Loiret.

**A L'OURS BRUN**, rue Doré, MONTARGIS.  
**AU GRILLON**, 17, rue de la République, ORLÉANS.  
**AU TOURISTE**, 36, rue de la République, ORLÉANS.  
**LE POUSSIN BLEU**, 31, rue Jeanne-d'Arc, ORLÉANS.  
**RÉCRÉATIONS**, 71, rue Bannier, ORLÉANS.  
**THOMAS**, 25, place du Châtelet, ORLÉANS.

### Lot.

**BONNEVILLE**, 18, rue Gambetta, CAHORS.

### Lot-et-Garonne.

**AU BÉBÉ PROVENÇAL**, place du Marché, AGEN.  
**DULONG**, 16, rue Grande-Horloge, AGEN.

### Maine-et-Loire.

**BÉBÉ CHOYE**, 33, rue de l'Orangerie, CHOLET.  
**JOUAN**, 8, rue Botanique, ANGERS.  
**DUPONT**, 39, boulevard Foch, ANGERS.  
**PIOU**, 58 bis, rue Saint-Aubin, ANGERS.

### Manche.

**CHEVAL**, 5, place Saint-Aubert, AVRANCHES.  
**COLLIN GAVET**, 57, rue Albert-Mahieu, CHERBOURG.  
**PASQUIER**, 31-33, rue Maréchal-Foch, CHERBOURG.  
**DELISLE LEBRETON**, place Poissonnerie, COUTANCES.  
**MAGASINS RÉUNIS**, 2, rue Gambetta, CHERBOURG.

### Marne.

**BRUNEL**, 3, rue de l'Abbé-Lambert, CHALONS-SUR-MARNE.  
**FABRE**, 33, rue Saint-Thibault, EPERNAY.  
**AU PETIT POUCKET**, passage Talleyrand, REIMS.  
**AU PHENIX**, 19, passage Talleyrand, REIMS.  
**BÉBÉ DE FRANCE**, 23, rue de l'Étape, REIMS.  
**BLEU, BLANC, ROSE**, 79, rue de Vesle, REIMS.  
**BOUJU**, 4, place Myron-Herrick, REIMS.  
**GALERIES REMOISES**, rue de Pouilly, REIMS.  
**AU PETIT LUTIN**, 35, Grande-Rue-de-Vaux, VITRY-LE-FRANÇOIS.

### Haute-Marne.

**DUPIED**, 66, rue Gambetta, SAINT-DIZIER.

### Meurthe-et-Moselle.

**GALLAIRE**, 15, rue Banaudon, LUNEVILLE.  
**AU PARADIS DES ENFANTS**, 35, rue des Dominicains, NANCY.  
**CAQUANT**, 23, rue du Pont-Mouja, NANCY.  
**JOHN**, 16, rue des Ponts, NANCY.  
**LENOIR**, 48, rue Gambetta, NANCY.  
**THIRION**, 81, rue Blandon, NANCY.

### Meuse.

**WAGNER**, 82, boulevard de la Rochelle, BARLE-DUC.  
**FOURY**, 13, rue Chaussée, VERDUN.

### Morbihan.

**BRETONNEAU**, 25, rue des Fontaines, LORIENT.  
**LA POUPONNIERE**, 39, cours de la Bove, LORIENT.  
**GOURIOU**, 21, rue J.-Le-Brix, VANNES.

### Moselle.

**GACHER**, 1, rue du Vieux-Collège, THIONVILLE.  
**GUIR**, 44, rue Nationale, FORBACH.  
**AU BONHEUR DES ENFANTS**, 15, rue des Clercs, METZ.

### Nord.

**BRISOUX**, 44, rue de Lille, ARMENTIERES.  
**AU PARADIS DES ENFANTS**, Grande-Place, BAILLEUL.  
**AUX BEAUX JOUETS**, 5, square de la Choque, CAMBRAI.  
**LA FÉE DES JOUETS**, 43, rue Saint-Jacques, DOUAI.  
**BARON**, 12, avenue Guynemer, DUNKERQUE.  
**SCHIBI-ISTERBY**, 39, Grande-Place, HAZEBROUCK.  
**AU PÈRE NOEL**, 2, rue des Manneliers, LILLE.  
**CAPPELAERE**, Montée de Bonsecours, CONDE-SUR-LES-ESCAUT.  
**DUMONT**, 33, rue Grande-Chaussée, LILLE.  
**GHESTEM et Cie**, 13, rue Grande-Chaussée, LILLE.

**EVERAERE**, 15, Grande-Rue, ROUBAIX.  
**LENFANT-DAVRIL**, 22, rue Neuve, LILLE.  
**LERNOULT**, 4, rue Faldherbe, LILLE.  
**MARTIN BAYARD**, 19, rue des Sarrasins, LILLE.  
**NOS BÉBÉS**, 157, rue Léon-Gambetta, LILLE.  
**OLIVIER**, 278, rue Léon-Gambetta, LILLE.  
**SPORTS ET LOISIRS**, 128, rue Gambetta, LILLE.  
**BOSSU-CUVELIER**, 74, Grande-Rue, ROUBAIX.  
**MORELLE**, 46, rue Maréchal-Foch, ROUBAIX.  
**HASBROUCK-SEILLAN**, 13 et 15, rue Saint-Jacques, TOURCOING.  
**LOUWAGIE**, 263, rue de Gand, TOURCOING.  
**PARADIS DES ENFANTS**, 125, rue de Lille, VALENCIENNES.

### Oise.

**AU NAIN D'OR**, 11, rue de Solférino, COMPIEGNE.  
**MEGGS**, 93, rue du Connétable, CHANTILLY.  
**NAIN-JAUNE**, 175, rue de la République, CLERMONT.

### Orne.

**AU BÉBÉ NORMAND**, 12, rue Cazault, ALENÇON.  
**LA FEMME ET L'ENFANT**, 3, rue du Bercoul, ALENÇON.  
**BLAIS**, rue de Domfront, FLERS-DE-L'ORNE.

### Pas-de-Calais.

**DORLENCOURT**, 15, rue de Ronville, ARRAS.  
**LA TOUR DU JOUET**, 11, place d'Arme, CALAIS.  
**ROUVILLAIN**, 51, rue Saint-Aubert, ARRAS.  
**BONINI**, 19, rue Sadi-Carnot, BETHUNE.  
**BOITE A JOUJOUX**, rue Thiers, BOULOGNE-SUR-MER.  
**BOITE A JOUJOUX**, 73, rue Saint-Jean, LE TOUQUET.  
**SAUDEMONT**, 5, place Pasteur, GRENNAY.  
**PRIMUM**, 50, rue du Centre, BRUAY-EN-ARTOIS.  
**JEUX CAMP SPORT**, 4, rue de la Paix, LENS.  
**TOUT POUR L'ENFANT**, 187, rue Nationale, NCEUX-LES-MINES.

### Puy-de-Dôme.

**BELZIT**, Grand Bazar, MONTFERRAND.  
**AU NAIN BLEU**, 6, rue André Monnier, CLERMONT-FERRAND.  
**LE PETIT NAVIRE**, 5 bis, rue de Gras, CLERMONT-FERRAND.

### Basses-Pyrénées.

**ARMADA**, 23, rue Thiers, BAYONNE.  
**AU BÉBÉ ROI**, place Royale, PAU.  
**BERCEAU ENCHANTÉ**, Palais des Pyrénées, PAU.  
**LA JOIE DE VIVRE**, Les Portiques, PAU.

### Hautes-Pyrénées.

**LES JEUNES ANNÉES**, 10, rue de la Grotte, LOURDES.  
**DUCRU**, 14, rue Maréchal-Foch, TARBES.

### Pyrénées-Orientales.

**CHENUAUD**, 41 bis, quai Vauban, PERPIGNAN.  
**ELECTRA**, 33, quai Vauban, PERPIGNAN.

### Bas-Rhin.

**BAZAR GRAFF**, 1, rue des Chevaliers, SELESTAT.  
**OHL**, 8 et 10, rue Saint-Nicolas, SAVERNE.  
**BUTSCHA ET ROTH**, 13, rue de la Mésange, STRASBOURG.  
**MAG-MOD**, rue du 22-Novembre, STRASBOURG.  
**WERY**, 77 et 79, Grandes-Arcades, STRASBOURG.

### Haut-Rhin.

**SCHREIBER**, 31, rue des Clés, COLMAR.  
**ZIMMERMAN**, 24, rue Vauban, COLMAR.  
**DONDON BIRGY**, 42, quai du Fossé, MULHOUSE.  
**SALON ARTHUR**, 19, rue des Bons-Enfants, MULHOUSE.



**Rhône.**

**A L'ENFANT CHÉRI**, 4, avenue Jean-Jaurès, LYON.  
**AU BONHEUR DES ENFANTS**, 18, cours Franklin-Roosevelt, LYON.  
**AU PARADIS DES BAMBINS**, 161, boulevard Croix-Rousse, LYON.  
**AU PETIT TRAIN BLEU**, 7, rue de la Charité, LYON.  
**AU ROI DE LA POUPÉE**, 19, rue Terme, LYON.  
**AUX DEUX PASSAGES**, 34 et 38, rue de la République, LYON.  
**AUX TROIS LUTINS**, 14, cours Lafayette, LYON.  
**BÉBÉ SPORT**, 28, rue Brest, LYON.  
**CHARBONNEL**, 35, cours F.-Roosevelt, LYON.  
**GALERIES CUVIER**, 21, rue Cuvier, LYON.  
**LE NAIN BLEU**, 53, rue Hôtel-de-Ville, LYON.  
**LYON BÉBÉ**, 9, rue de la Barre, LYON.  
**MALATIER**, 15, rue Victor-Hugo, LYON.  
**PRECISIA**, 6, rue Neuve, LYON.  
**MON JOUET**, 140, Grande-Rue, OULLINS.

**Saône-et-Loire.**

**AU PETIT MONDE**, 16, rue de la Citadelle, CHALON-SUR-SAONE.  
**CHANOIS**, 11, rue Jules-Guesde, LE CREUSOT.  
**LES JEUNES ANNÉES**, 27, rue du Général-Leclerc, CHALON-SUR-SAONE.  
**LE PETIT POUCKET**, 30, rue de la Barre, MACON

**Sarthe.**

**AU BÉBÉ CHÉRI**, 9, rue Jankowski, LE MANS.  
**AU DAMIER**, 9, rue de la Perle, LE MANS.  
**AU NAIN BLEU**, 12, avenue Marchande, LE MANS.  
**BABY LAK**, 75, rue Nationale, LE MANS.  
**MAISON DU CAOUTCHOUC**, 3, rue Couthardy, LE MANS.  
**RAYMOND**, 143, rue Nationale, LE MANS,

**Savoie.**

**BÉBÉ ROI**, rue Claude-Martin, CHAMBERY.  
**GALERIES MODERNES**, 41, rue République, ALBERTVILLE.  
**NOUVELLES GALERIES**, 34, place Saint-Léger, CHAMBERY.

**Haute-Savoie.**

**GAI LUTIN**, 15, rue de l'Annexion, ANNECY.  
**GALERIES ANNEMASSIENNES**, 12, rue de la Gare, ANNEMASSE.

**Seine.**

**AGENCE SAINT-PIERRE**, 210, avenue du Maine, PARIS (14<sup>e</sup>).  
**ALI BABA**, 29, avenue de Tourville, PARIS (7<sup>e</sup>).  
**AMBIANCE**, 46, rue Dutot, PARIS (15<sup>e</sup>).  
**ARNOUX**, 375-377, rue des Pyrénées, PARIS (20<sup>e</sup>).  
**AUBERT**, 62, rue Aristide-Briand, LEVALLOIS-PERRET.  
**AU PETIT BÉNÉFICE**, 6, avenue A.-Briand, ANTONY.  
**AU PELICAN**, 45, passage du Havre, PARIS (8<sup>e</sup>).  
**AU POUSSIN**, 42, avenue Victor-Hugo, PAVILLONS-SOUS-BOIS.  
**BABY TRAINS**, 9, rue du Petit-Pont, PARIS (5<sup>e</sup>).  
**BAMBI**, 15, avenue de la Mairie, SAINT-MAUR.  
**BAMBI**, 98, route de la Reine, BOULOGNE-SUR-SEINE.  
**BÉBÉ CASANOVA**, 20, rue Danielle-Casanova, PARIS (2<sup>e</sup>).  
**BONHEUR DES ENFANTS**, 41, rue de Passy, PARIS (16<sup>e</sup>).  
**BON MARCHÉ**, 38, rue de Sèvres, PARIS (7<sup>e</sup>).  
**BORNET**, 162, rue Gabriel-Péri, GENTILLY.  
**R. BRAULT**, 131, boulevard Victor-Hugo, CLICHY.  
**LA JOIE DU FOYER (Chupin)**, 39 bis, rue du Général-Leclerc, BOIS-COLOMBES.  
**CHOISY-PÊCHÉ**, 11, rue Jean-Jaurès, CHOISY-le-ROI.  
**CLAREL-CAMPING**, 25, rue de la Roquette, PARIS (11<sup>e</sup>).  
**COLLETTE**, 5, rue André-Messager, PARIS (18<sup>e</sup>).  
**COUESNON**, 45, rue Camille-Desmoullins, CACHAN.  
**DAMIERS BLEUS**, 5, rue Humblot, PARIS (15<sup>e</sup>).  
**DELAPORTE**, 53, rue Rodier, PARIS (9<sup>e</sup>).  
**DENFERT-SPORT**, 30, place Denfert-Rochereau, PARIS (14<sup>e</sup>).  
**DEVEY**, 37, rue Notre-Dame-de-Nazareth, PARIS (3<sup>e</sup>).  
**DOMINOS**, 9, rue des Archives, PARIS (4<sup>e</sup>).  
**FABRE**, 15, villa P.-Verlaine, PARIS (19<sup>e</sup>).  
**FABRE**, 59, avenue de Raincy, VILLEMOMBLE.  
**FALCONNET**, 247, rue de Tolbiac, PARIS (14<sup>e</sup>).  
**FELIX Claude**, 8, rue du Sergent-Bobillot, MONTEUIL.

**FRANCE-BÉBÉ**, 100, boulevard Diderot, PARIS (12<sup>e</sup>).

**GIRAudeau et Cie**, 131, avenue Parmentier, PARIS (11<sup>e</sup>).  
**GOUSSU**, 66, boulevard Beaumarchais, PARIS (11<sup>e</sup>).  
**GRAND BAZAR PARISIEN**, 106, rue de Meaux, PARIS (19<sup>e</sup>).  
**HELIER**, 80, avenue Edouard-Vaillant, PANTIN.  
**HEYD**, 46, rue des Dames, PARIS (17<sup>e</sup>).  
**ILE AUX TRÉSORS**, 189, rue Saint-Maur, PARIS (11<sup>e</sup>).  
**JOUETS MONTPARNASSE**, 11, Galerie Marchande, Gare Montparnasse, PARIS (15<sup>e</sup>).  
**JACQUELINE**, 86, rue Monge, PARIS (5<sup>e</sup>).  
**LAMMENS**, 2, rue Massena, LE BOURGET.  
**LA JOIE DE VIVRE**, 30, rue de Paris, PIERRE-FITTE.  
**LA JOIE POUR TOUS**, 37, boulevard Saint-Germain, PARIS (5<sup>e</sup>).  
**LA ROTONDE**, 3, rue de Prony, PARIS (17<sup>e</sup>).  
**LARRE**, 63, boulevard Kellermann, PARIS (13<sup>e</sup>).  
**L'ESCAPADE**, 228, boulevard Jean-Jaurès, BOULOGNE.  
**LE KANGOUROU**, 56, Grande-Rue, ASNIÈRES.  
**LE NID**, 16, rue du Vieux-Colombier, PARIS (6<sup>e</sup>).  
**LES SEPT FEES (Comeau)**, 56, avenue Général-Leclerc, BOULOGNE-BILLANCOURT.  
**LOTUS**, 170 bis, rue de Grenelle, PARIS (7<sup>e</sup>).  
**MADARIS**, 8, rue Brochant, PARIS (17<sup>e</sup>).  
**MANGIN**, 1 bis, rue Gabriel-Péri, SAINT-DENIS.  
**MÉNAGÈRE (La)**, 1, avenue de la République, VILLEMOMBLE.  
**MICHELET**, 54, boulevard Brune, PARIS (14<sup>e</sup>).  
**M.R.S.**, 88, boulevard Richard-Lenoir, PARIS (11<sup>e</sup>).  
**NAIN VERT**, 81, rue de Paris, CHARENTON.  
**OURS MARTIN (L')**, 107 ter, rue du Point-du-Jour, BOULOGNE.  
**PARIS-JOUETS**, 20, avenue Trudaine, PARIS (9<sup>e</sup>).  
**PEPING**, 178, boulevard Voltaire, ASNIÈRES.  
**PHOTO-CINÉ-BREZIN**, 37, rue Brézin, PARIS (14<sup>e</sup>).  
**PHOTO-EST**, Hall du Métro, Gare de l'Est, PARIS (10<sup>e</sup>).  
**PIRIAC**, 45, rue de la Pompe, PARIS (16<sup>e</sup>).  
**POUR NOS POUSSINS**, 7, rue Lagrange, PARIS (5<sup>e</sup>).  
**R.M.A.**, 6, cité du Midi, PARIS (18<sup>e</sup>).  
**SCHNELL**, 25, rue de la Jonquière, PARIS (17<sup>e</sup>).  
**SAINT-JEAN D'ÉTÉ**, 105, rue d'Avron, PARIS (20<sup>e</sup>).  
**SEPT MERVEILLES**, 144, rue Lafayette, PARIS (10<sup>e</sup>).  
**SOURCE DES INVENTIONS**, 56, boulevard de Strasbourg, PARIS (10<sup>e</sup>).  
**STERALAM**, 82, boulevard Barbès, PARIS (18<sup>e</sup>).  
**TALANDIER**, 30, avenue des Gobelins, PARIS (13<sup>e</sup>).  
**TIRONNEAU**, 25, boulevard de la République, NOISY-LE-SEC.  
**TOI ET MOI**, 11, rue du Marché, NANTERRE.  
**TOUT POUR LES PETITS**, 3, avenue de la Porte-d'Asnières, PARIS (17<sup>e</sup>).  
**TRAIN BLEU**, 2, avenue Mozart, PARIS (16<sup>e</sup>).  
**VATIN**, 102, rue Charles-Gide, DRANCY.  
**VIALARD**, 41, boulevard de Reuilly, PARIS (12<sup>e</sup>).  
**VIALARD**, 24, passage du Havre, PARIS (9<sup>e</sup>).

**Seine-et-Oise.**

**BAZAR NOTRE-DAME**, 27, place Notre-Dame, ETAMPES.  
**BAZAR DE LA GARE (Vindreau)**, 1, avenue Charles-de-Gaulle, HOUILLES.  
**BAZAR DE L'AVENUE DE L'HOTEL-DE-VILLE**, 138, avenue de l'Hôtel-de-Ville, SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.  
**BAZAR HUREL**, 60, rue de la Paroisse, VERSAILLES.  
**BAZAR DES CAPUCINES**, 32 bis, avenue Roger-Salengro, CHAVILLE.  
**JEUX et JOUETS BEAUREGARD**, 67, route de Saint-Cloud, RUEIL-MALMAISON.  
**BOITIEAUX**, 19, avenue des Ecoles, SAVIGNY-SUR-ORGE.  
**CHATEAU**, 37, rue Porte-aux-Saints, MANTES.  
**DOMINO**, 1, place Foch, ENGHEN.  
**DOMINO-PICOLEAU**, 60, rue du Gué, RUEIL-MALMAISON.  
**GREMEL**, 7, avenue de la Gare, VILLEPINTE.  
**LEFRANC**, 7, rue Henri-Barbusse, VIRY-CHATILLON.  
**LE KID**, 5, rue du Maréchal-Foch, VERSAILLES.  
**MAGASINS MODERNES (M. Huguet)**, 7, Grande-Rue, JUVISY-SUR-ORGE.  
**MARCHAND**, 14, rue Aristide-Briand, LES MUREAUX.  
**PARADIS DES ENFANTS**, 3 bis, Grande-Rue, JUVISY.  
**TAMISIER**, 29, rue de Versailles, LE CHESNAY.  
**TELE RADIO**, 27, rue du Général-Leclerc, VERSAILLES.

**Seine-et-Marne.**

**BAZAR DU MARCHÉ (Grison)**, 59, rue du Commandant Berger, MEAUX.  
**LOUBARESSE**, 47, rue de France, FONTAINE-BLEAU.  
**MINOUCHETS (Les)**, 6, rue Saint-Etienne, MELUN.  
**MIRANDEL**, 9, rue Hugues-le-Grand, PROVINS.  
**PETITE MÉNAGÈRE (La)**, 155, rue Grande, FONTAINEBLEAU.  
**RENARD**, 15, rue du Miroir, MELUN.

**Seine-Maritime.**

**AU DAUPHIN**, 120, Grande-Rue, DIEPPE.  
**LEROY**, 61, rue des Martyrs, ELBEUF.  
**BRASSEUR**, 141, cours de la République, LE HAVRE.  
**LA MÉNAGÈRE**, place Thiers, FECAMP.  
**LOISIR**, 267, rue A.-Briand, LE HAVRE.  
**PICARD**, 189, rue de Paris, LE HAVRE.  
**GALERIES MODERNES**, Grande-Rue, Saint-Jacques, NEUFCHATEL-EN-BRAY.  
**ATCHOUM**, 13, Grosse-Horloge, ROUEN.  
**BÉBÉ CAR**, 25, quai Pierre-Corneille, ROUEN.  
**TOUT POUR BÉBÉ**, 23, place Saint-Marc, ROUEN.

**Somme.**

**LIMICHIN**, 7, avenue de la République, ALBERT.  
**MAGASIN JAUNE**, 12 et 14, rue de Noyon, AMIENS.  
**PINOCCHIO**, 94, rue Jules-Barny, AMIENS.  
**RIC ET RAC**, rue Henri-Barbusse, AMIENS.  
**ARTIMA**, 104, rue de Lattre-de-Tassigny, AMIENS.

**Tarn.**

**NOVELTY**, arcades de la Ville, CASTRES.  
**GRAND BAZAR DU TARN**, 3, rue Victor-Hugo, MAZAMET.  
**LE JOUET D'ALBI**, 5, rue Peyrolière, ALBI.

**Tarn-et-Garonne.**

**AU PITCHOU CAPITOLO**, 163, rue A.-Briand, MONTAUBAN.

**Var.**

**MICRO-MODEL**, 87, cours Lafayette, TOULON.  
**PRIVAT**, 17, rue d'Entraigues, BRIGNOLES.

**Vaucluse.**

**GRAND BAZAR**, 4, rue du Vieux-Sextier, AVIGNON.  
**GREGOIRE**, 58, rue Guillaume-Puy, AVIGNON.  
**GALERIES CENTRALES**, 1, rue de la République, ORANGE.

**Vendée.**

**MOUSSET**, rue Clemenceau, LA ROCHE-SUR-YON.  
**AU NAIN BLEU**, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, LES SABLES-D'OLONNE.

**Vienne.**

**BABYNID**, 43, rue Carnot, POITIERS.  
**PARADIS DES ENFANTS**, 19, rue Bourbeau, POITIERS.

**Haute-Vienne.**

**THIRION**, 47, rue du Clocher, LIMOGES.  
**BABY SPORT**, 7, rue Montmillet, LIMOGES.

**Vosges.**

**COLOMES**, 4, place des Vieux-Moulins, EPINAL.  
**RIBONI**, 46, quai des Bons-Enfants, EPINAL.

**Yonne.**

**GALERIES MODERNES**, 10 et 12, rue du Temple, AUXERRE.  
**BOIRIN**, 113, Grande-Rue, SENS.

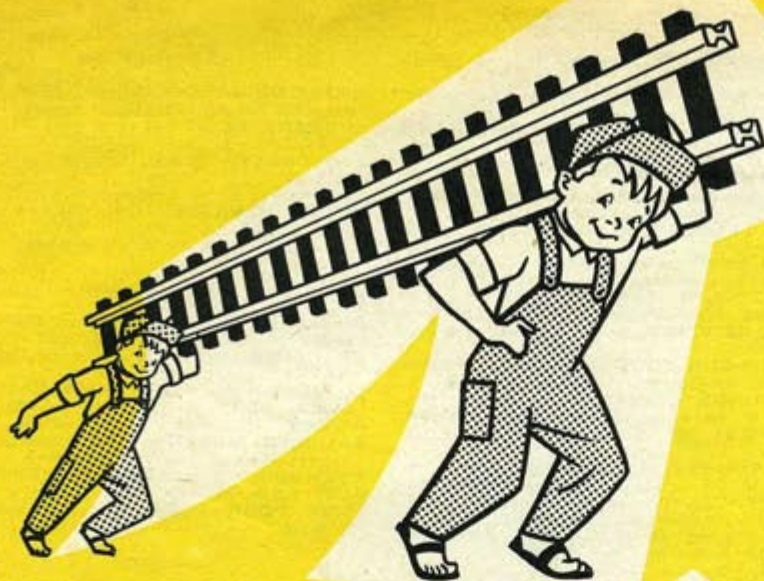
**Territoire Belfort.**

**BUMSEL**, faubourg de France, BELFORT.  
**MARCELLIN FURY**, 41, faubourg de France, BELFORT.  
**CHARRETON**, 13, faubourg de France, BELFORT.

**Principauté de Monaco.**

**AU ROYALME DES ENFANTS**, 14, rue Caroline, MONACO.





**Jouef**  
MARQUE DÉPOSÉE

